

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **202090311** (13) **A3**

(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

(43) Дата публикации заявки
2020.08.31
Дата публикации отчета
2020.10.30

(51) Int. Cl. **F02D 41/14** (2006.01)
F02D 41/38 (2006.01)
F02D 41/40 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2020.02.17

(54) СПОСОБ И СИСТЕМЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА В ДВИГАТЕЛЕ С ОБЩЕЙ РАМПой ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

(31) **16/281,761**

(32) **2019.02.21**

(33) **US**

(88) **2020.10.30**

(71) Заявитель:
**ТРАНСПОРТЕЙШН АйПи
ХОЛДИНГС, ЛЛС (US)**

(72) Изобретатель:

**Мангус Майкл, Додис Линдси, Лойте
Пизей, Генри Люк, Мишлер Джеймс
(US)**

(74) Представитель:

**Поликарпов А.В., Соколова М.В.,
Путинцев А.И., Черкас Д.А., Игнатъев
А.В., Билык А.В., Дмитриев А.В. (RU)**

(57) Предложены различные способы и системы для индексирования инжекторной карты и последующего управления впрыском топлива в двигатель. В одном варианте выполнения способ для двигателя включает впрыскивание топлива путем запуска инжектора в определенное время, которое определяют на основании командно-задаваемого топливного значения и функции модифицированной разности давлений в сопловом отверстии инжектора, причем модифицированная разность давлений получена на основании разности между давлением в рампе и пиковым давлением в цилиндре, которое преобразовано с помощью функции от скорости двигателя и от режима впрыска, при этом разность давлений скорректирована с помощью поправочного коэффициента.

A3

202090311

202090311

A3

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ
(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

202090311

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:

F02D41/14 (2006.01)

F02D41/38 (2006.01)

F02D41/40 (2006.01)

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)

F02D 41/00, 41/14, 41/30, 41/38, 41/40

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)

В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	US 2014/0330504 A1 (GENERAL ELECTRIC COMPANY) 06.11.2014	1-5
A	US 2009/0254262 A1 (GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS, INC) 08.10.2009	1-5
A	JP 2010048214 A (TOYOTA MOTOR CORP) 04.03.2010	1-5

последующие документы указаны в продолжении

* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

«X» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

«Y» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

«&» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: **05/10/2020**

Уполномоченное лицо:
Начальник Управления экспертизы



Д.Ю. Рогожин