

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **043583**

(13) **B1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

(45) Дата публикации и выдачи патента
2023.06.02

(21) Номер заявки
202291652

(22) Дата подачи заявки
2022.06.24

(51) Int. Cl. **E06B 3/36** (2006.01)
E06B 5/01 (2006.01)
E06B 5/02 (2006.01)
E06B 5/06 (2006.01)

(54) **КАРКАС ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЛЮКА**

(43) **2023.05.30**

(96) **2022000051 (RU) 2022.06.24**

(71)(72)(73) Заявитель, изобретатель и
патентовладелец:

**БАГДАСАРЯН АРМЕН
ГЕОРГИЕВИЧ; ТЕР-СААКОВ ОЛЕГ
НИКОЛАЕВИЧ (RU)**

(74) Представитель:
Гавриков М.Д. (RU)

(56) RU-C1-2255193
RU-U1-78509
KR-B1-100837499
CN-Y-2390990
DD-A1-220647

(57) Изобретение относится к области строительства, в частности к технологическим люкам. Каркас содержит рамку (1) и несущую конструкцию (2). Рамка (1) выполнена в виде плоского контура (13), к которому с двух сторон прикреплены два плоских контура (14). Несущая конструкция (2) выполнена из стального замкнутого профиля в виде двух опор (15) и (16). Конец одной из сторон каждой из опор шарнирно соединен с рамкой (1). Технический результат: повышение прочности.

B1

043583

043583

B1

Область техники, к которой относится изобретение

Изобретение относится к технологическим люкам, устанавливаемым в проеме стены, потолка или пола угловой формы, в частности, к смотровым или ревизионным люкам для обеспечения доступа к различным скрытым пустотам, помещениям, коммуникациям, приборам и т.п., размещенным в угловых областях помещений или сооружений.

Уровень техники

Из уровня техники известно большое количество конструкций технологических смотровых люков.

Из уровня техники известен каркас технологического люка, содержащий шарнирно-рычажные механизмы открывания дверцы (полезная модель РФ 128236, опубликовано 20.05.2013). Недостатком данной конструкции является ее низкая прочность и надежность.

В качестве наиболее близкого аналога выбран известный каркас технологического люка, содержащий рамку створки, шарнирно соединенную с каркасной скобой, выполненной по форме упомянутого проема, причем образующие скобу элементы имеют плоские части, которые перпендикулярны к плоскости рамки створки в закрытом состоянии упомянутой створки и снабжены по меньшей мере установочными отверстиями для крепления упомянутой каркасной скобы в упомянутом проеме (RU 2722980 C1, опубликовано 05.06.2020).

Данный известный каркас технологического люка обеспечивает надежность эксплуатации за счет отсутствия подвижных рычажных элементов. Вместе с этим, данное известное средство не обладает высокой прочностью, имеет увеличенные габариты по толщине и предъявляет высокие профессиональные требования к процессу монтажа.

Сущность изобретения

Изобретение решает задачу расширения арсенала конструкций технологических люков, обладающих улучшенными характеристиками и упрощенным установочным процессом.

Технический результат, достигаемый изобретением заключается в новой П-образной форме дверцы люка, повышении прочности каркаса при минимальной толщине конструкции, отсутствие провисания дверцы люка, что обеспечивает минимальный зазор между облицовочным материалом в закрытом положении дверцы люка без применения в конструкции каркаса подвижных рычагов при возможности открытия дверцы люка на угол более 90°.

Указанный технический результат достигается тем, что каркас технологического люка содержит рамку и несущую конструкцию, упомянутая рамка выполнена в виде плоского металлического контура, к противоположным сторонам которого прикреплены два боковых металлических плоских контура, упомянутая несущая конструкция выполнена из стального замкнутого профиля в виде двух опор, конец одной из сторон каждой упомянутой опоры шарнирно соединен с упомянутой рамкой так, что в закрытом положении проекция упомянутых опор повторяет, по меньшей мере, часть проекции упомянутой рамки.

Указанный технический результат достигается также тем, что несущая конструкция содержит сквозные отверстия в стальном замкнутом профиле для крепежных элементов, при этом диаметр отверстий в стороне профиля, обращенной к рамке, больше, чем диаметр отверстий на противоположной стороне профиля, а конечные участки сторон упомянутых опор в области расположения упомянутого шарнирного соединения содержат скосы, расположенные противоположно направлению открытия упомянутой рамки.

Указанный технический результат достигается также тем, что торцы сторон несущей конструкции выполнены закрытыми.

Указанный технический результат достигается также тем, что содержит ограничитель поворота рамки.

Указанный технический результат достигается также тем, что рамка содержит плоские стальные элементы, прикрепленные

перпендикулярно к внутренним сторонам, по крайней мере, одного из плоских контуров из стального замкнутого профиля.

Указанный технический результат достигается также тем, что на рамке закреплена подложка для облицовочного материала.

Указанный технический результат достигается также тем, что опоры несущей конструкции выполнены П-образными и съемными.

Отличительной особенностью изобретения является выполнение каркаса из стального замкнутого профиля П-образным в плане таким образом, что в закрытом положении соединенные под прямым углом плоские контуры поворотной рамки не выходит за пределы опор несущей конструкции, а концы сторон несущей конструкции в области упомянутого шарнирного соединения содержат скосы, расположенные противоположно направлению открытия рамки.

Перечень фигур чертежей

На фиг. 1 показан вид каркаса в перспективе с открытой рамкой.

На фиг. 2 показан вид спереди в перспективе с закрытой рамкой.

На фиг. 3 показан вид сзади в перспективе с закрытой рамкой.

На фиг. 4 показан вид спереди.

На фиг. 5 показан вид сверху.

На фиг. 6 показан вид сбоку справа.

На фиг. 7 показан вид сбоку слева.

На фиг. 8 и 9 показаны варианты исполнения дверцы люка, установленного в проеме, в закрытом и открытом положениях.

На фиг. 10 показана конструкция шарнира.

Осуществление изобретения

Каркас технологического люка содержит рамку 1 и несущую конструкцию 2, которые наиболее предпочтительно выполнить из стального замкнутого профиля или из профиля любой подходящей формы. Отдельные элементы каркаса могут быть выполнены из стальной полосы. Под замкнутыми профилями понимаются, например, гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные профили, предназначенные для строительных стальных конструкций. Такие профили обычно изготавливают на специализированных станках путем формирования круглого трубчатого сечения с продольным сварным швом и последующим обжатием валками в квадратный или прямоугольный профиль. Наиболее целесообразно рамку 1 выполнить из квадратного профиля, а несущую конструкцию 2 из прямоугольного. В некоторых случаях может иметь смысл выполнить элементы рамки 1 из сплошных металлических стержней или профиля круглого или овального сечения, а также из металлического уголкового профиля или профиля любой подходящей формы. Традиционной формой технологических проемов и, соответственно, контуров каркаса, является форма прямоугольника, в частности квадрата.

Рамка 1 выполнена в виде плоского металлического контура 13, к противоположным сторонам которого с двух сторон прикреплены два плоских металлических контура 14. Контур 14 могут иметь четырехстороннюю форму и прикрепляться, в частности, под прямым углом. Наиболее частый вариант исполнения заключается в выполнении контуров 13 и 14 в форме прямоугольников. Таким образом, проекция рамки 1 при виде сверху является П-образной. Прикрепленные контуры 14 могут иметь как одинаковые размеры, так и различные.

Каждый из контуров рамки 1 может быть выполнен в виде последовательно соединенных отрезков профиля в форме четырехстороннего замкнутого плоского контура. Соединение отрезков профиля целесообразно выполнить посредством сварки. Стыки соединяемых отрезков могут иметь торцы, выполненные как под 90° , так и с другим значением угла среза, например, под 45° . Боковые контуры 14 могут иметь с главным контуром 13 общую сторону.

Несущая конструкция 2 выполнена из стального замкнутого профиля в виде двух опор 15 и 16, соответственно верхней и нижней. Каждая из опор 15 и 16 имеет проекцию, повторяющую, по меньшей мере, часть проекции рамки 1, и может содержать длинную и короткую стороны, как показано на рисунках, либо стороны могут иметь одинаковую длину. На фиг. 1-7 показан вариант исполнения, в котором проекция опор 15 и 16 полностью повторяет проекцию рамки 1, т.е. и рамка 1 и опоры 15 и 16 выполнены П-образными в плане. На фиг. 9 показан вариант исполнения, в котором проекция опор 15 и 16 повторяет только часть проекции рамки 1. Степень, в которой проекция опор 15 и 16 должна повторять проекцию рамки 1, определяется соображениями прочности и надежности и зависит от условий эксплуатации изделия.

Одни из концов сторон опор 15 и 16 соединены посредством шарнира 3 с рамкой 1 так, что в закрытом положении проекция опор 15 и 16 повторяет проекцию рамки 1 либо полностью (фиг. 1-7), либо частично (фиг. 9). Опоры 15 и 16 могут быть выполнены съемными.

Конечные участки сторон опор 15 и 16 в области расположения шарнирного соединения 3 содержат скосы 4, расположенные противоположно направлению открытия рамки 1.

Несущая конструкция 2 предназначена для закрепления в проеме П-образного сопряжения стен или иного строительного сооружения и технологически выполняется также, как и рамка 1. Таким образом, несущая конструкция 2 может повторять форму проема как полностью, так и частично.

Таким образом, рамка 1 имеет форму П-образного проема, в которое она устанавливается, а опоры 15 и 16 могут иметь форму, частично совпадающую с формой П-образного проема. Предлагаемая конструкция может обеспечить установку каркаса в П-образный проем любой формы.

Опоры 15 и 16 свободными концами своих сторон шарнирно соединены с рамкой 1, как показано на фиг. 1. Шарнирное соединение 3 может быть выполнено в виде охватываемого элемента (например, стержня) и охватывающего элемента (например, втулки). Внутри втулки могут размещаться прокладки, смазочные материалы, шарики, или иные средства, облегчающие поворот рамки 1. Охватываемые и охватываемые элементы могут прикрепляться как к рамке 1, так и к опорам 15 и 16.

Для уменьшения общей толщины каркаса, толщина контуров 13 и 14 рамки 1 предпочтительно не должна превышать толщину опор несущей конструкции 2. В этом случае в закрытом положении плоскости рамки 1 не будут выходить за пределы плоскостей, образованных несущей конструкцией 2 и габарит каркаса по толщине будет определяться размером опор 15, 16 или другими словами шириной профиля, из которого выполнены стороны несущей конструкции 2, как показано на фиг. 2, 3 и 5. Для уменьшения массы каркаса целесообразно, чтобы толщина контуров рамки 1 не превышала половины размера опор 15, 16.

Конечные участки сторон несущей конструкции 2 в области упомянутого шарнирного соединения 3 содержат скосы 4, расположенные противоположно направлению открытия рамки 1. Такое расположение наглядно показано на фиг. 1. Целесообразно, чтобы на лицевой стороне каркаса все грани отрезков стального замкнутого профиля, из которых выполнены рамка 1 и несущая конструкция 2, при закрытом положении рамки 1 находились бы в одной плоскости. Это упрощает установку каркаса и его последующую облицовку.

Несущая конструкция 2 содержит сквозные отверстия 5 в стальном замкнутом профиле для крепежных элементов, при этом диаметр отверстий в стороне профиля, обращенной к рамке, больше, чем диаметр отверстий на противоположной стороне профиля. Это позволяет разместить головки крепежных элементов, например, винтов, внутри профиля. Если толщина рамки 1 не будет превышать половину толщины несущего каркаса 2, это позволит расположить отверстия 5 так, что они будут доступны даже при закрытом положении рамки 1

Свободные торцы 6 (фиг. 7) крайних сторон несущей конструкции 2, в области которых находится шарнирное соединение 3, целесообразно выполнить заваренными листовым металлом, т.е. закрытыми. Это увеличит прочность каркаса, поскольку увеличит жесткость стальных профилей в самой нагруженной части каркаса - области установки шарнирного соединения 3. Это особенно целесообразно, поскольку из-за наличия скосов прочность профилей ослаблена в области шарнирного соединения 3.

Каркас может содержать ограничитель 17 поворота рамки (фиксатор), не позволяющий поворачивать рамку 1 внутрь проема. Ограничитель поворота (например, магнитный фиксатор) может быть установлен на специальных выступах 7, закрепленных на опорах 15, 16 и обращенных к рамке 1, как показано на фиг. 3. Если при закрывании дверца люка будет иметь естественный упор в виде части стены или проема, то наличие ограничителя не является обязательным.

Рамка 1 может содержать плоские стальные элементы 8, прикрепленные перпендикулярно к граням стального замкнутого профиля, образующих внутренний периметр контура. Такие плоские элементы совместно с гранями профиля образуют углубление, в которое может устанавливаться подложка 9 для облицовочного материала (показан пунктиром на фиг. 2, фиг. 4). В качестве плоских элементов 8 может использоваться одна из сторон уголкового профиля, при этом вторая сторона уголкового профиля приваривается к соответствующей грани профиля, из которого выполнена рамка 1. В плоских элементах 8 могут быть выполнены отверстия 10 для закрепления подложки 9. Подложка может прикрепляться к рамке любым пригодным способом.

Шарнирное соединение 3 содержит металлический прут 18, втулки 19 и опорные подшипники 20. Прут 18 проходит внутри стального замкнутого профиля, из которого выполнена, по крайней мере, одна из сторон рамки 1 и жестко зафиксирован в профиле посредством втулок 19. Втулки 19 могут быть запрессованы или приварены к профилю. Целесообразно выполнить втулки 19 в виде двух цилиндров с меньшим и большим диаметрами, как показано на фиг. 10. Концы прута 18 проходят в отверстия опор 15 и 16 несущей конструкции 2. Целесообразно установить опорные подшипники 20 между опорами 15 и 16 и втулками 19.

Каркас технологического люка работает следующим образом.

Изготавливают каркас, исходя из размеров и формы П-образного проема. Для этого выбирают соответствующие размеры и форму опор 15 и 16, а также контуров 13 и 14 рамки. При необходимости, длина боковых сторон 15 и 16 опор и соответствующие им размеры контуров 14 рамки могут быть различными, в зависимости от формы проема, т.е. П-образная форма может быть несимметричной.

Обеспечивают шарнирное соединение 3 между опорами несущей конструкции и рамкой 1.

Опоры 15, 16 несущей конструкции 2 посредством крепежных элементов закрепляются в проеме стены, шахты, пола, потолка или иного элемента здания, как показано на фиг. 8 и 9. За счет большего диаметра отверстий 5 для крепежных элементов по внутреннему периметру головки крепежных элементов будут расположены внутри металлического профиля.

В рамку 1 в соединенные под прямым углом контуры 13 и 14 посредством средств закрепления (например, винтов) устанавливают подложку 9 (показана условно штриховой линией на фиг. 1, 2, 4, 7). В качестве подложки 9 может использоваться гипсокартон, асбоцементная или пластиковая плита, фанера или иной пригодный листовый материал, на котором закрепляется облицовка 11 (например, керамическая плитка, штукатурка, панель). В некоторых случаях облицовочный материал может крепиться непосредственно к профилям рамки 1. Подложка 9 может крепиться к рамке 1 и перед установкой каркаса в проеме.

Установленная на рамку 1 подложка 9 и/или облицовочный материал образуют дверцу технологического люка, фрагмент которой показан на фиг. 8. Очевидно, что прикрепленный к каркасу облицовочный материал 11 должен соответствовать форме закрываемого проема, для эстетического или законченного итогового внешнего вида.

Целесообразно, чтобы ширина облицовочного материала 11 превышала ширину каркаса люка и соответствовало ширине проема, что полностью сделает ревизионный проем не видимым в закрытом положении дверцы люка. Угол открытия дверцы зависит также от места расположения шарнирного соединения 3.

Самым сложным и важным является совместить требования минимального зазора между облицовочным материалом 11, закрепленным на рамке 1, и неподвижным облицовочным материалом 12, закрепленным на стене, и максимального открытия дверцы люка. На фиг. 8 показаны для удобства фрагменты двух крайних положений дверцы люка.

Как видно из фиг. 8 наличие скосов 4 позволяет открыть дверцу люка с установленным на ней облицовочным материалом на угол более 90° . Для беспрепятственного поворота дверцы на торце смежного неподвижного облицовочного материала, со стороны шарнирных соединений, с внутренней ее стороны должен быть выполнен скос не менее 25° .

Для удобства использования на дверце может быть закреплена рукоятка (не показана).

После монтажа люка пользователь может получить доступ к скрытым полостям путем поворота дверцы, включающей рамку 1, в открытое положение. Отсутствие в конструкции подвижных или выдвигаемых рычагов исключает провисание дверцы люка, что обеспечивает минимальный зазор между облицовочным материалом 11 и 12, а также позволяет сделать данный технологический люк любого размера без ухудшения его рабочих качеств и характеристик. Отсутствие провисания не зависимо от размера и веса обеспечивает в закрытом положении дверцы люка минимальный зазор между облицовочным материалом 11 и 12 без применения в конструкции каркаса подвижных рычагов при возможности открытия дверцы люка на угол более 90° .

Наличие скосов 4 обеспечивают в данной конструкции возможность открытия дверцы люка на угол более 90° , без применения системы подвижных рычагов, которые могут приводить к провисаниям дверцы люка.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

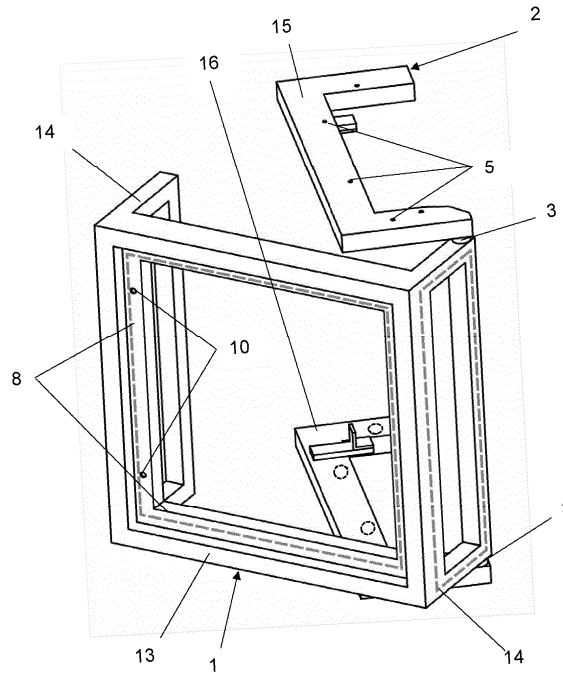
1. Каркас технологического люка, содержащий рамку и несущую конструкцию, упомянутая рамка выполнена в виде плоского металлического контура, к противоположным сторонам которого прикреплены два боковых металлических плоских контура, упомянутая несущая конструкция выполнена из стального замкнутого профиля в виде двух опор, конец одной из сторон каждой упомянутой опоры шарнирно соединен с упомянутой рамкой так, что в закрытом положении проекция упомянутых опор повторяет по меньшей мере часть проекции упомянутой рамки.

2. Каркас по п.1, отличающийся тем, что несущая конструкция содержит сквозные отверстия в стальном замкнутом профиле для крепежных элементов, при этом диаметр отверстий в стороне профиля, обращенной к рамке, больше, чем диаметр отверстий на противоположной стороне профиля, а конечные участки сторон упомянутых опор в области расположения упомянутого шарнирного соединения содержат скосы, расположенные противоположно направлению открытия упомянутой рамки.

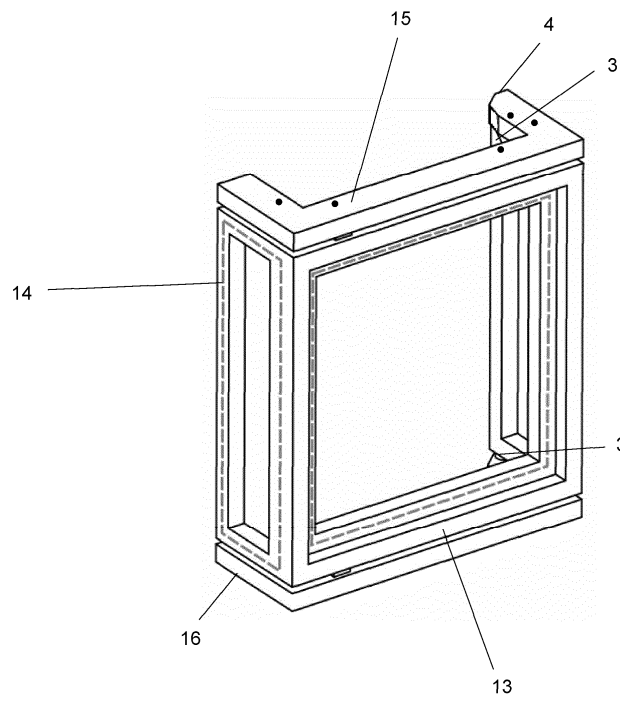
3. Каркас по п.1, отличающийся тем, что опоры несущей конструкции выполнены П-образными и съемными, каркас содержит ограничитель поворота рамки, при этом торцы сторон несущей конструкции выполнены закрытыми.

4. Каркас по п.1, отличающийся тем, что рамка содержит плоские стальные элементы, прикрепленные перпендикулярно к внутренним сторонам по крайней мере одного из плоских контуров из стального замкнутого профиля, при этом на плоских стальных элементах закреплена подложка для облицовочного материала.

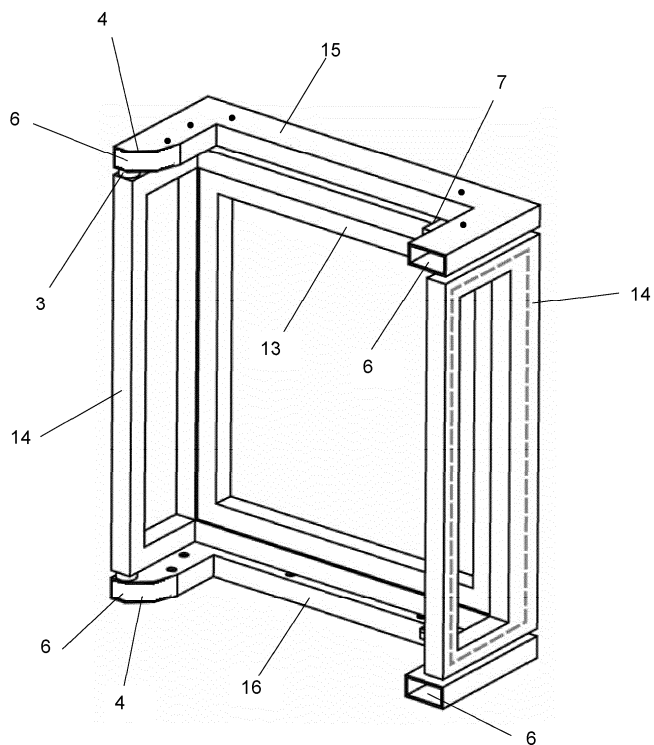
5. Каркас по п.1, отличающийся тем, что шарнирное соединение содержит металлический прут, втулки и опорные подшипники.



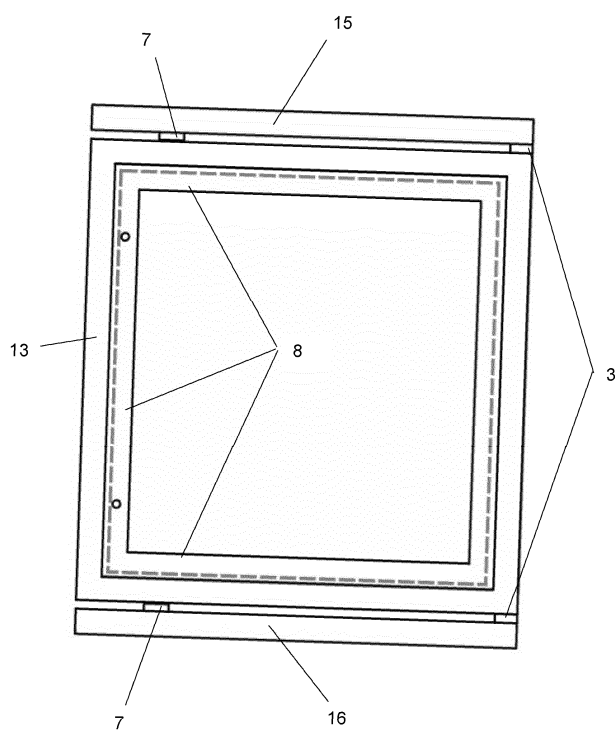
Фиг. 1



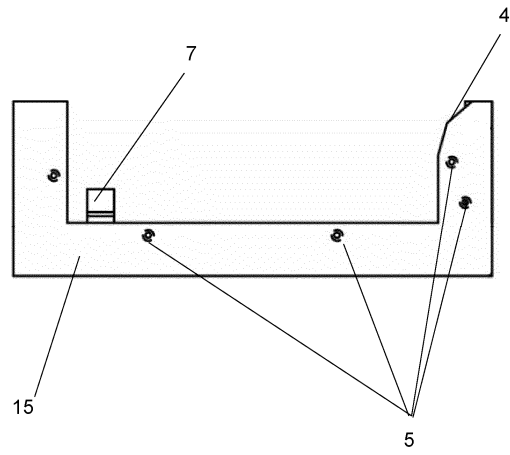
Фиг. 2



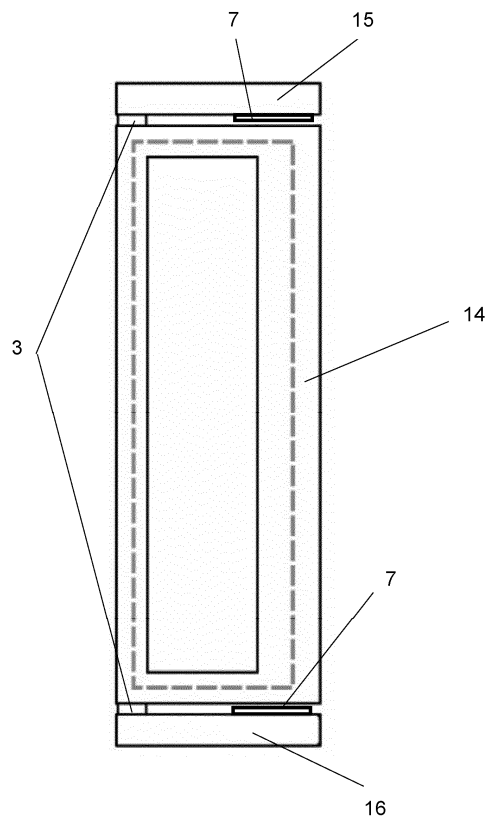
Фиг. 3



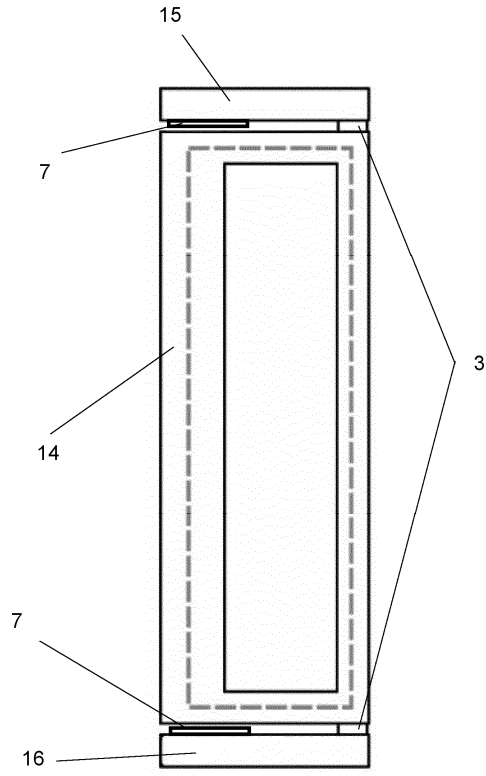
Фиг. 4



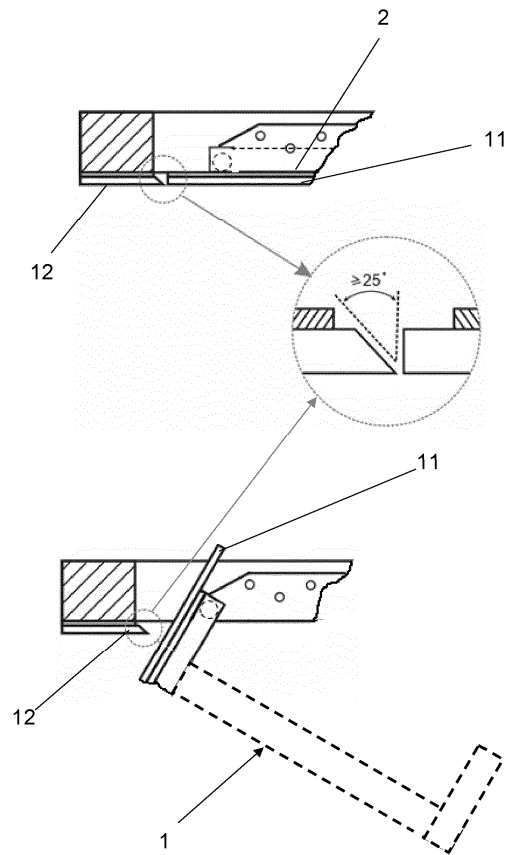
Фиг. 5



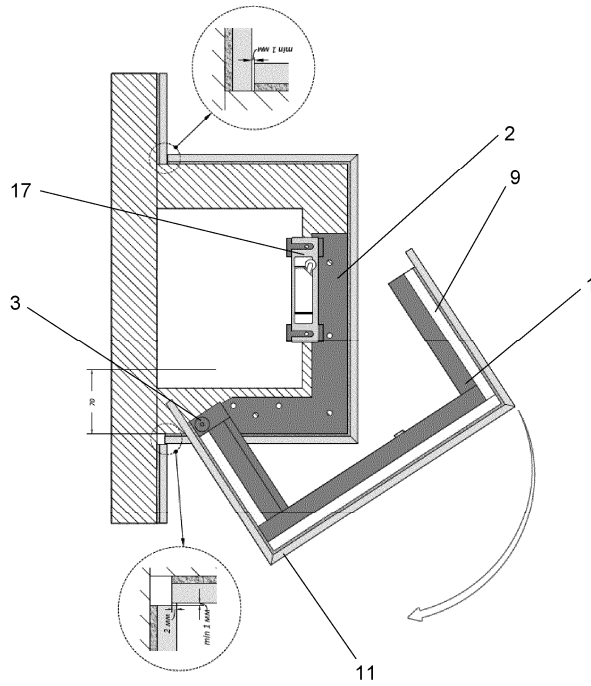
Фиг. 6



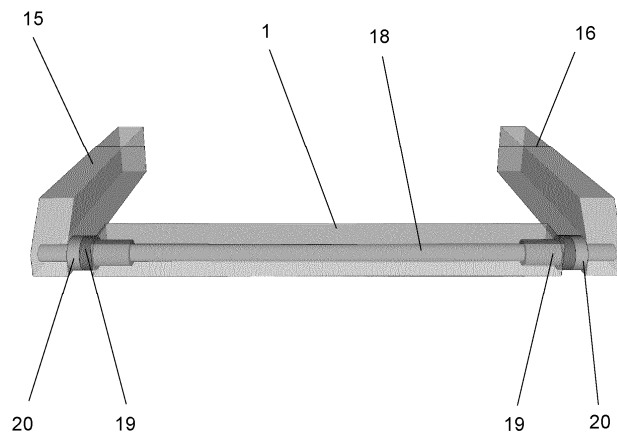
Фиг. 7



Фиг. 8



Фиг. 9



Фиг. 10

