

(19)



Евразийское  
патентное  
ведомство

(11) 045269

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации и выдачи патента  
2023.11.10

(51) Int. Cl. *B62J 1/08* (2006.01)  
*B62J 1/10* (2006.01)

(21) Номер заявки  
202300044

(22) Дата подачи заявки  
2022.03.30

---

(54) РАЗДВИЖНОЕ ВЕЛОСИПЕДНОЕ СИДЕНЬЕ

---

(31) 2021108868

(56) US-A1-20200102033  
WO-A1-2016094499  
KR-B1-102128753  
SU-A1-1150145

(32) 2021.03.31

(33) RU

(43) 2023.08.07

(86) PCT/RU2022/000058

(87) WO 2022/211670 2022.10.06

(71)(72)(73) Заявитель, изобретатель и  
патентовладелец:

ЛАБУТИН ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ  
(RU)

---

(57) Область применения: механические и электрические велосипеды, велотренажеры. Решаемые проблемы: неравномерная опора сидалищных костей, искривление позвоночника и сжатие сосудов перинеальных структур при езде на велосипеде со стандартным сиденьем. Сущность изобретения: повышает анатомичность, эргономику и комфорт эксплуатации любых типов велосипедов за счет изменения размеров сиденья под габариты и особенности таза конкретного человека. Сиденье состоит из корпуса сиденья с центральной частью (поз. 1), двух одинаковых раздвижных частей (поз. 2, 3), размещенных на корпусе сиденья по разные стороны от центральной части и механического или электрического регулятора (поз. 4), встроенного в корпус сиденья, который обеспечивает перемещение раздвижных частей. Расстояние может увеличиваться со 113 мм до 144 мм.

045269  
B1

045269  
B1

045269

B1

Уровень техники: существует большое количество разнообразных велосипедных сидел для различных видов велосипедов, с классическими сиденьями, комфортными и эргономичными сиденьями, а также одно сиденье с изменяемым размером.

Заявленное изобретение повышает анатомичность, эргономику и комфорт эксплуатации любых типов велосипедов за счет изменения размеров сиденья под габариты и особенности таза конкретного человека.

С учетом того, что (по статистике PeopleSize 2020, <http://www.openerg.com>), средний размер между седалищными буграми у мужчин составляет 118 мм, у женщин - 130 мм, предлагаемое раздвижное велосипедное сиденье подходит приблизительно для 70% мужского и женского населения планеты.

Возможности регулировки предлагаемого раздвижного велосипедного сиденья позволяют выставить ширину максимально подходящую под особенности таза конкретного человека, что устраняет постоянное давление на промежность и снижает вероятность искривления позвоночника.

За счет перемещения регулятора (4) вдоль центральной части (1), осуществляется синхронное перемещение двух раздвижных частей (2, 3) симметрично относительно центральной части. Расположение регулятора вдоль сидения повышает удобство использования регулятора без дополнительных приспособлений и обеспечивает точное изменение размера.

Предметом настоящего изобретения является сиденье для велосипедов или велотренажеров с регулируемой шириной. Сиденье состоит из корпуса с центральной частью (1), двух одинаковых раздвижных частей (2, 3), размещенных на корпусе сиденья по разные стороны от центральной части и механического или электрического регулятора (4), встроенного в корпус, который обеспечивает перемещение раздвижных частей (фиг. 1).

Две раздвижные части сиденья (2, 3) расположены симметрично относительно друг друга, по разные стороны центральной части (1). Путем нажатия на фиксатор (b) регулятора сиденья (4), фиксатор (b) опускается ниже ответной части фиксатора (c), что освобождает соединитель регулятора (a), который в этом состоянии может перемещаться вдоль центральной части корпуса сиденья (1) вперед и назад по ответной части (c) соединителя регулятора (a). Соединитель регулятора (a) имеет на своей поверхности выступы соединителя (d), которые двигаясь по каналам (5) раздвижных частей сиденья (2, 3) приводят их в движение (фиг. 2 и 3).

При движении соединителя регулятора (a) его выступы (d) оказывают давление на стенки каналов (5), что вызывает смещение раздвижных частей сиденья (2, 3) относительно центральной части (1).

Перемещение соединителя регулятора (a) сиденья в направлении задней части относительно текущего положения регулятора приведет к возникновению давления по направлению "наружу" в каналах (5) и смещению раздвижных частей (2, 3) от центральной части сиденья (1).

Перемещение соединителя регулятора (a) сиденья в направлении передней части относительно текущего положения регулятора приведет к возникновению давления по направлению "внутри" в каналах (5) и смещению раздвижных частей (2, 3) к центральной части сиденья (1).

При достижении нужного смещения раздвижных частей сиденья (2, 3) необходимо прекратить нажатие (отпустить) фиксатор регулятора (b), фиксатор (b) поднимется на уровень ответной части фиксатора (c), что зафиксирует соединитель регулятора (a), который в этом состоянии не может перемещаться вдоль центральной части корпуса сиденья (1).

При максимальном смещении регулятора сиденья (4) к задней части (фиг. 3) расстояние между точками размещения седалищных костей составит 113 мм.

При максимальном смещении регулятора сиденья (4) к передней части (фиг. 3 - максимально раздвинутое сиденье) расстояние между точками размещения седалищных костей составит 144 мм.

Промышленная применимость: заявленное изобретение может изготавливаться на любом промышленном предприятии с использованием известных, широко распространенных технологий. Материалы сиденья (металлы и пластик) широко представлены на рынке, а их характеристики могут изменять параметры прочности, веса и срока службы модели, сохраняя принципы работы раздвижного сиденья. Подбор технологий изготовления и материалов может осуществляться в привязке к оборудованию предприятия изготовителя.

Новизна: На момент подачи заявки не зарегистрировано патентов на раздвижное велосипедное сиденье, действующих на территории Российской Федерации.

Обозначение:

1 - центральная часть сиденья;

2 - левая раздвижная часть сиденья;

3 - правая раздвижная часть сиденья;

4 - регулятор ширины сиденья;

(a) - соединитель регулятора (4) с раздвижными частями сиденья (2) и (3);

(b) - фиксатор регулятора (4);

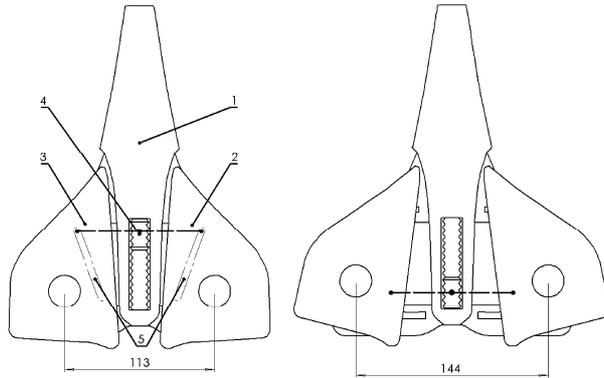
(c) - ответная часть фиксатора (b) регулятора (4);

(d) - выступы соединителей;

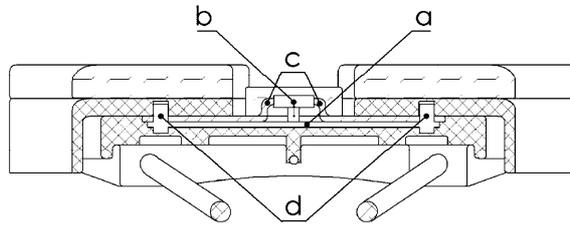
5 - каналы раздвижных частей сиденья (поз. 2, 3).

## ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

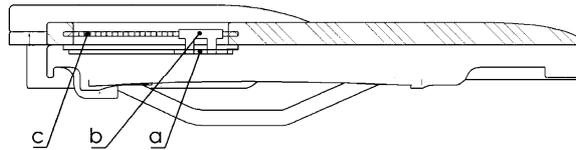
Раздвижное велосипедное сиденье, включающее корпус с центральной частью, две одинаковые раздвижные части, размещенные на корпусе сиденья по разные стороны от центральной части, механический регулятор, встроенный в корпус сиденья, отличающееся наличием раздвижных частей сиденья, которые при перемещении регулятора вдоль центральной части сиденья раздвигаются в стороны от центральной части и сдвигаются к центральной части сиденья, при этом две раздвижные части сиденья (2, 3) расположены симметрично относительно друг друга, по разные стороны от центральной части (1), причем сиденье выполнено таким образом, что путем нажатия на фиксатор (b) регулятора сиденья (4), фиксатор (b) опускается ниже ответной части фиксатора (c), что освобождает соединитель регулятора (a), который в этом состоянии может перемещаться вдоль центральной части корпуса сиденья (1) вперед и назад по ответной части (c) соединителя регулятора (a), таким образом соединитель регулятора (a) имеет на своей поверхности выступы соединителя (d), которые двигаясь по каналам (5) раздвижных частей сиденья (2, 3) приводят их в движение, а именно при движении соединителя регулятора (a) его выступы (d) оказывают давление на стенки каналов (5), что вызывает смещение раздвижных частей сиденья (2, 3) относительно центральной части (1).



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

