

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **045620**

(13) **B1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

(45) Дата публикации и выдачи патента
2023.12.12

(51) Int. Cl. **B65G 67/60** (2006.01)

(21) Номер заявки
202190199

(22) Дата подачи заявки
2020.06.11

(54) **СИСТЕМА И СПОСОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРУИЗНОГО ПОРТА**

(31) **2020/00899**

(32) **2020.01.21**

(33) **TR**

(43) **2023.01.26**

(86) **PCT/TR2020/050503**

(87) **WO 2021/150180 2021.07.29**

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:
**ГАЛАТАПОРТ ИСТАНБУЛ
ЛИМАН ИШЛЕТМЕДЖИЛИГИ
ВЕ ЯТИРИМЛАРИ АНОНИМ
ШИРКЕТИ (TR)**

(72) Изобретатель:
**Пусат Али, Аян Фиген, Адьяман
Неджиль (TR)**

(74) Представитель:
Носырева Е.Л. (RU)

(56) <https://www.designboom.com/architecture/dror-gensler-galataport-masterplan-istanbul-turkey-05-04-2017/>
https://luxurylaunches.com/other_stuff/dror-and-gensler-propose-worlds-first-underground-cruise-operation-for-istanbuls-galataport.php

(57) Изобретение относится к системе и способу эксплуатации круизного порта, которые позволяют использовать портовую зону и устранять отрицательные эффекты движения транспорта в городе путем осуществления разгрузочных или погрузочных операций круизных судов под землей в круизных портах. Заявленная система содержит: заслонки, состоящие из системы механически открывающихся и закрывающихся заграждений для обеспечения того, чтобы зона причаливания стала временной таможенной зоной; подземную зону терминала, где процессы паспортного контроля, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся экскурсионных автобусов и такси, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов или садятся на них; подземный рабочий туннель для транспортной обработки грузов и багажа; вертикальные грузовые платформы/подъемники внутри рабочего туннеля, позволяющие транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов, в туннель или транспортировать грузы и багаж в туннеле на круизные суда; конвейерную ленту, позволяющую перемещать багаж, выгруженный в рабочий туннель, в терминалы хранения багажа или обеспечивающую возможность промежуточной транспортировки багажа для прохождения контроля безопасности.

B1

045620

045620

B1

Область техники, к которой относится изобретение

Изобретение относится к системе и способу эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, их вещами, запасами и/или запчастями судна в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения.

В частности, настоящее изобретение относится к системе и способу транспортировки, которые позволяют эффективно использовать портовую зону и устраняют отрицательные эффекты движения транспорта в городе путем осуществления процессов транспортировки пассажиров, багажа, транспортных средств и грузов, которые расположены под землей в соответствии с таможенным законодательством в круизных портах.

Уровень техники

Круизная отрасль является одной из наиболее популярных туристических сфер деятельности во всем мире. Круизное судно и управление портом являются двумя важными компонентами круизного туризма. Круизные порты являются воротами для въезда и пограничными воротами для круизных судов, которые перевозят людей при помощи предварительно организованных туров и позволяют пассажирам въезжать в страну и выезжать из нее.

В отношении круизных портов и их внешних границ применяют таможенные правила и таможенное законодательство, и они предоставляют услуги, такие как операции с грузами, операции с пассажирами, хранение, транспортировка грузов или пассажиров и т.д. Доступ в эти зоны не разрешен, за исключением персонала/посетителей, которые имеют право доступа и/или которым доступ разрешен.

В большинстве портов во всем мире порты расположены далеко от городских центров и соединены посредством дорожных и железнодорожных сетей. Поскольку границы города выросли в результате увеличивающегося населения и беспланового жилищного строительства, портовые объекты остались в пределах городского центра и начали влиять на ход повседневной жизни в городах. В дополнение к этим аспектам, которые отрицательно влияют на городское движение транспорта, портовые сооружения, которые вызывают визуальное загрязнение, преобразуют в пассивные объекты, или их приходится перемещать в новые места и, таким образом, закрывать. В случае если порты, которые остаются в пределах города и продолжают функционировать, пересматривают и их существующие зоны переоценивают, портовый объект будет организован таким образом, чтобы он не нарушал структуру городской и повседневной жизни.

В результате для решения проблем, указанных выше, и ограничений имеющихся решений возникла необходимость в обеспечении улучшений в соответствующей области техники.

Цель изобретения

Настоящее изобретение относится к системе и способу эксплуатации круизного порта, которые устраняют недостатки, упомянутые выше, и приносят новые преимущества в соответствующую область техники.

Основной целью системы является обеспечение возможности эффективного использования портовой зоны путем осуществления процессов транспортировки пассажиров и грузов под землей в соответствии с таможенным законодательством в круизных портах и устранение отрицательных эффектов движения транспорта в городе.

Целью настоящего изобретения является осуществление деятельности, связанной с круизом, при этом соблюдая таможенные правила, и предоставление доступа к переднему краю длиной 1,2 км. Это позволит портовой зоне быть введенной в эксплуатацию в городе путем осуществления операций, таких как поток грузов или пассажиров, хранение, транспортировка грузов и пассажиров, под землей.

Другой целью настоящего изобретения является исключение требования предоставления новых зон для портов с большой пропускной способностью.

Для достижения всех из вышеупомянутых целей и тех, которые могут быть логически выведены из подробного описания, настоящее изобретение представляет собой систему эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах, их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Система содержит следующее:

пирс, состоящий из системы механически открывающихся и закрывающихся заграждений, а именно "заслонок", для обеспечения того, чтобы зона причаливания стала временной таможенной зоной,

зону терминала, выполненную под землей, где процессами паспортного контроля, операциями с багажом, таможенными операциями, совершением покупок, операциями, касающимися экскурсионных автобусов и такси, управляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов или садятся на них,

рабочий подземный туннель для транспортной обработки грузов и багажа,

вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники, которые расположены внутри рабочего туннеля и позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие с круизных судов, в рабочий туннель, или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле на круизные суда,

подземная система конвейерной ленты, которая позволяет перемещать багаж между судном и отдельными терминалами при осуществлении контроля за безопасностью.

Настоящее изобретение представляет собой способ эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах, их вещами и запасами и/или частями круизного судна в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Способ включает следующие этапы процесса:

- а) создание в зоне причаливания временной таможенной зоны путем открытия заслонок перед причаливанием круизного судна в круизном порту,
- б) направление пассажиров, сходящих с круизного судна, из временной таможенной зоны, образованной заслонками в пирсе, в зону терминала, выполненную под землей, или направление пассажиров, садящихся на круизное судно, из зоны терминала, выполненной под землей, к пирсу, который является временной таможенной зоной, образованной заслонками,
- в) осуществление процессов паспортного контроля, операций с багажом, таможенных операций, совершения покупок и операций, касающихся посадки в экскурсионные автобусы или такси и выхода из них, в зоне терминала, выполненной под землей,
- г) транспортировка грузов и багажа, поступающих из круизных судов, в рабочий туннель или транспортировка грузов и багажа в рабочем туннеле на круизные суда посредством вертикальных тяжелых грузовых платформ/подъемников,
- д) перемещение багажа в рабочем туннеле в отдельные зоны багажа в зоне терминала или в рабочий туннель из пунктов разгрузки багажа в зоне терминала посредством конвейерных лент для того, чтобы его забрали пассажиры.

Структурные и характерные признаки настоящего изобретения будут четко поняты из следующих графических материалов и подробного описания, выполненного со ссылкой на эти графические материалы. Поэтому оценку следует производить с учетом этих графических материалов и подробного описания.

Краткое описание графических материалов

На фигуре представлено изображение системы согласно изобретению.

Описание ссылочных позиций

- 10 - Круизный порт,
- 11 - Заслонки,
- 12 - Зона терминала,
- 14 - Рабочий туннель,
- 15 - Тяжелые грузовые платформы/подъемники,
- 16 - Конвейерная лента,
- 20 - Круизное судно.

Подробное описание изобретения

В этом подробном описании предпочтительные альтернативы системы и способа эксплуатации круизного порта согласно изобретению были описаны таким образом, чтобы не оказывать какого-либо ограничительного эффекта и исключительно в целях лучшего понимания вопроса.

Настоящее изобретение представляет собой систему эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или частями круизного судна (20) в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Система содержит следующее:

заслонки (11), состоящие из механически открывающихся и закрывающихся ограждений для обеспечения того, чтобы пирс стал временной таможенной зоной,

зону (12) терминала, выполненную под землей, где процессы паспортного контроля, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20),

рабочий туннель (14), выполненный под землей, где производят транспортную обработку грузов и багажа, которые поступают на круизные суда (20) и которые покидают круизные суда (20),

вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники (15), которые расположены внутри рабочего туннеля (14) и позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20),

конвейерная лента (16), которая позволяет перемещать багаж, выгруженный в рабочий туннель (14), в разные терминалы хранения багажа или обеспечивает возможность промежуточной транспортировки багажа, предоставленного пассажиром и подлежащего погрузке, для прохождения им контроля безопасности.

Иллюстративный вид системы представлен на фигуре. Соответственно, существуют заслонки (11) на пирсе для обеспечения транспортировки для пассажира, который сходит с круизных судов (20) или садится на них, и грузов, которые грузят на них или выгружают из них в круизном порту (10). Заслонки (11) являются механически открываемыми и закрываемыми ограждениями, которые позволяют зоне причаливания стать временной таможенной зоной.

Двунаправленная зона (12) терминала выполнена под землей портовой зоны, по которой ходят пассажиры, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20). Зона (12) терминала

является таможенной зоной, где паспортный контроль, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20) во временной таможенной зоне, образованной заслонками (11). Процессы, связанные с пассажирами, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20), осуществляют в разных помещениях, которые расположены в противоположном направлении относительно друг друга в пределах зоны (12) терминала благодаря особенности двунаправленности зоны (12) терминала.

В рабочем туннеле (14), который выполнен под землей, можно производить транспортную обработку грузов и багажа, которые поступают на круизные суда (20) и покидают круизные суда (20).

В рабочем туннеле (14) существуют вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники (15), которые позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов (20), в рабочий туннель (14), или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20). Также существует конвейерная лента (16), которая позволяет транспортировать багаж в рабочем туннеле (14) к зонам багажа в зоне (12) терминала, чтобы его забрали пассажиры, или транспортировать багаж из пунктов разгрузки багажа, где оставляют багаж, к пунктам безопасности в рабочем туннеле (14).

Настоящее изобретение представляет собой способ эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20) в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Способ включает следующие этапы процесса:

а) создание в зоне причаливания временной таможенной зоны путем открытия заслонок (11) перед прибытием круизного судна (20) в круизный порт (10),

б) направление пассажиров, сходящих с круизного судна (20), из временной таможенной зоны, образованной заслонками (11) в зоне причаливания, в зону (12) терминала, выполненную под землей, или направление пассажиров, садящихся на круизное судно (20), из зоны (12) терминала, выполненной под землей, во временную таможенную зону, образованную заслонками (11),

с) осуществление паспортного контроля, операций с багажом, таможенных операций, совершения покупок, операций, касающихся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, в зоне (12) терминала, выполненной под землей,

д) транспортировка грузов и багажа, поступающих из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировка грузов и багажа в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20) посредством вертикальных тяжелых грузовых платформ/подъемников (15),

е) перемещение багажа в рабочем туннеле (14) к зонам багажа в зоне (12) терминала или в рабочий туннель (14) из зон багажа в зоне (12) терминала посредством конвейера (16), чтобы багаж забрали пассажиры.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

1. Система эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20) в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения, отличающаяся тем, что содержит:

заслонки (11), состоящие из системы механически открывающихся и закрывающихся заграждений для обеспечения того, чтобы зона причаливания стала временной таможенной зоной,

зону (12) терминала, выполненную под землей, где процессы паспортного контроля, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20),

рабочий туннель (14), выполненный под землей, где производят транспортную обработку грузов и багажа, которые поступают на круизные суда (20) и которые покидают круизные суда (20),

вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники (15), которые расположены внутри рабочего туннеля (14) и позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20),

конвейерную ленту (16), которая позволяет перемещать багаж, выгруженный в рабочий туннель (14), в терминалы хранения багажа или обеспечивает возможность промежуточной транспортировки багажа, предоставленного пассажиром и подлежащего погрузке, для прохождения им контроля безопасности.

2. Способ эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20), в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения, с помощью системы по п.1, отличающийся тем, что включает следующие этапы:

а) создание в зоне причаливания временной таможенной зоны путем открытия заслонок (11) перед прибытием круизного судна (20) в круизный порт (10),

б) направление пассажиров, сходящих с круизного судна (20), из временной таможенной зоны, об-

разованной заслонками (11) в зоне причаливания, в зону (12) терминала, выполненную под землей, или направление пассажиров, садящихся на круизное судно (20), из зоны (12) терминала, выполненной под землей, во временную таможенную зону, образованную заслонками (11),

с) осуществление паспортного контроля, операций с багажом, таможенных операций, совершения покупок, операций, касающихся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, в зоне (12) терминала, выполненной под землей,

д) транспортировка грузов и багажа, поступающих из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировка грузов и багажа в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20) посредством вертикальных тяжелых грузовых платформ/подъемников (15),

е) перемещение багажа в рабочем туннеле (14) к зонам багажа в зоне (12) терминала или в рабочий туннель (14) из зон багажа в зоне (12) терминала посредством конвейерной ленты (16), чтобы багаж забрали пассажиры.

