

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **202491047** (13) **A1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки
2024.06.04

(22) Дата подачи заявки
2021.12.27

(51) Int. Cl. **F23C 1/00** (2006.01)
F23C 13/08 (2006.01)
F23L 9/00 (2006.01)
F23N 5/10 (2006.01)

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ СЖИГАНИЯ АММИАКА**

(31) **2021138240**

(32) **2021.12.22**

(33) **RU**

(86) **PCT/RU2021/000598**

(87) **WO 2023/121501 2023.06.29**

(71) Заявитель:

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"РОССИЙСКИЙ КОНЦЕРН
ПО ПРОИЗВОДСТВУ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ТЕПЛОВОЙ
ЭНЕРГИИ НА АТОМНЫХ
СТАНЦИЯХ"; ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ "РОССИЙСКИЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ
ЦЕНТР - ВСЕРОССИЙСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ
ФИЗИКИ"; ЧАСТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ПО
ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАУЧНОГО
РАЗВИТИЯ АТОМНОЙ
ОТРАСЛИ "НАУКА И
ИННОВАЦИИ" (ЧАСТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ "НАУКА И
ИННОВАЦИИ") (RU)**

(72) Изобретатель:

**Бризицкий Олег Федорович,
Терентьев Валерий Яковлевич,
Морозов Юрий Васильевич,
Хробостов Лев Николаевич,
Филимонов Сергей Владимирович
(RU)**

(74) Представитель:

Снегов К.Г. (RU)

(57) Изобретение относится к области химического машиностроения, а именно к устройству для сжигания аммиака, которое может быть использовано в теплотехнических устройствах для получения тепла и в устройствах разложения аммиака на азото-водородную смесь. Устройство для сжигания аммиака содержит цилиндрическую камеру сгорания, устройство для подачи воздушно-аммиачной смеси, включающее в себя по крайней мере один основной канал для ее подвода, на выходе которого установлен тангенциальный завихритель, искровую свечу, установленную в камере сгорания, канал для подвода вспомогательного топлива, с повышенной воспламеняемостью. Введен цилиндрический корпус, внутри которого и соосно ему расположена цилиндрическая камера сгорания, с образованием между ними, входом основного канала и тангенциальным завихрителем, кольцевого дополнительного канала для подвода и нагрева воздушно-аммиачной смеси, при этом на цилиндрических боковых поверхностях корпуса и камеры сгорания выполнено не менее одного сквозного отверстия искровой свечи, введены датчик пламени, устройство для подачи вторичного воздуха и стабилизатор пламени, причем камера сгорания является охлаждающей, на выходе которой установлен каталитический блок. Достижимым техническим результатом является повышение экологических параметров горелки, надежность ее работы и безопасность.

A1

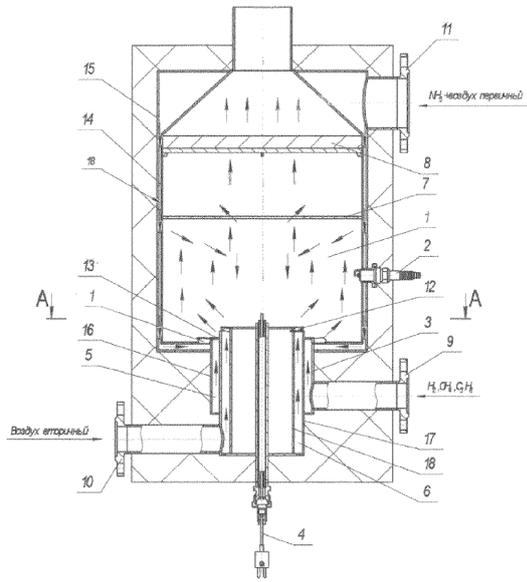
202491047

202491047

A1

202491047

A1



A1

202491047