

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **202490855** (13) **A3**

**(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

**(43)** Дата публикации заявки  
**2024.08.30**  
Дата публикации отчета  
**2024.10.31**

**(51)** Int. Cl. *A63F 13/31* (2014.01)  
*A63F 13/35* (2014.01)  
*A63F 13/57* (2014.01)  
*A63F 13/65* (2014.01)

**(22)** Дата подачи заявки  
**2021.04.26**

---

**(54) СИСТЕМЫ И СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНТЕРАКТИВНОЙ ГИБРИДНОЙ СРЕДОЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЙ МЕРОПРИЯТИЕ ПО МОТОРНЫМ ВИДАМ СПОРТА НА ТРАССЕ**

---

**(31)** 2006084.4; 2020297.4  
**(32)** 2020.04.24; 2020.12.21  
**(33)** GB  
**(62)** 202292396; 2021.04.26  
**(88)** 2024.10.31  
**(71)** Заявитель:  
АЙ Р КИНЕТИКС ЛИМИТЕД (GB)

**(72)** Изобретатель:  
Гарднер Дэвид, Брэдли Эндрю (GB)  
**(74)** Представитель:  
Нилова М.И. (RU)

**(57)** Описан реализуемый с использованием компьютера способ управления интерактивной гибридной средой, представляющей мероприятие по моторным видам спорта на трассе. Интерактивная гибридная среда включает в себя представления реальных и виртуальных транспортных средств на трассе. Способ включает прием потока реальных датчиковых данных, содержащих реальные кинематические данные реального транспортного средства на трассе, реальные кинематические данные, захваченные инфракрасными датчиками на трассе, и реальные данные управления, относящиеся к управлению реальным транспортным средством водителем, при этом реальные данные управления захватываются датчиками транспортного средства и получаются через телеметрические системы от реального транспортного средства; определение позиции и кинематического режима представления реального транспортного средства в интерактивной гибридной среде с использованием реальных кинематических данных; использование реальных данных управления и реальных кинематических данных для создания определения посредством метода "черного ящика" для позиции реального транспортного средства на трассе на основании реальных данных управления; прием потока сгенерированных компьютером данных управления, полученных в результате взаимодействия пользователя с компьютером, который представляет интерактивную гибридную среду пользователю и захватывает пользовательские входные сигналы для управления кинематическим режимом представления виртуального транспортного средства; и определение позиции и кинематического режима представления виртуального транспортного средства в интерактивной гибридной среде при использовании указанного определения посредством метода "черного ящика" и сгенерированных компьютером данных управления.

**A3**

**202490855**

**202490855**

**A3**

**ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

**202490855****А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:**

МПК:

*A63F 13/31* (2014.01)  
*A63F 13/35* (2014.01)  
*A63F 13/57* (2014.01)  
*A63F 13/65* (2014.01)

СПК:

**A63F 13/31**  
**A63F 13/35**  
**A63F 13/57**  
**A63F 13/65**

**Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:**Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если возможно, используемые поисковые термины)  
Google Patents, Espacenet, (ИС «Поисковая платформа» Роспатент), ЕАПАТИС**В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ**

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
X	GB 2518602 A (DAVID GARDNER и др.) 2015-04-01 реферат, стр. 2, абзацы 3-6, стр. 3, абзацы 4-6, стр. 4, абзацы 7, 8, стр. 5, абзацы 4-6, фиг. 1, 2	1-20
A	EP 1217567 A1 (GOEMAN, VOLKER) 2002-06-26	1-20
A	US 2007198939 A1 (GOLD JOSH T) 2007-08-23	1-20
A	US 2010331065 A1 (VIRTUALLY LIVE LIMITED) 2010-12-30	1-20

 последующие документы указаны в продолжении графы

\* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

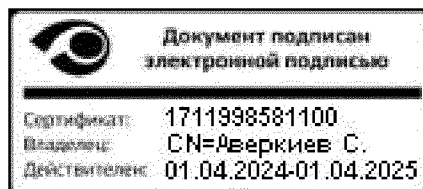
«X» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

«Y» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

«&amp;» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: 02 сентября 2024 (02.09.2024)

Уполномоченное лицо:  
Начальник Управления экспертизы

С.Е. Аверкиев