

(19)



Евразийское  
патентное  
ведомство

(21) 202392155 (13) A8

(12) **ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К  
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(15) Информация об исправлении  
Версия исправления: 1 (W1 A1)  
исправления в биб. данных, код ИНИД (72)

(48) Дата публикации исправления  
2024.09.06, Бюллетень №9'2024

(43) Дата публикации заявки  
2023.11.30

(22) Дата подачи заявки  
2022.02.08

(51) Int. Cl. *B65D 88/74* (2006.01)  
*B61D 3/16* (2006.01)  
*B63B 25/00* (2006.01)  
*C10C 3/14* (2006.01)

(54) **СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТВЕРДЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИЗ НЕЛЕТУЧИХ  
БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ И УМЕНЬШЕНИЯ ВЫБРОСОВ ДИОКСИДА УГЛЕРОДА**

(31) 63/146,812; 17/665,532

(32) 2021.02.08; 2022.02.05

(33) US

(86) PCT/IB2022/051091

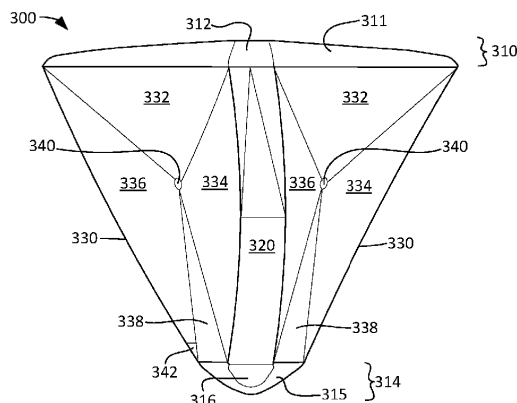
(87) WO 2022/168056 2022.08.11

(71) Заявитель:  
ФИЛЕРГОС ГРУП ФАУНДЕЙШН  
(CA)

(72) Изобретатель:  
Джаннелиа Вассили Пол (CA)

(74) Представитель:  
Билык А.В., Поликарпов А.В.,  
Соколова М.В., Путинцев А.И.,  
Черкас Д.А., Игнатъев А.В., Дмитриев  
А.В., Бучака С.М., Бельтюкова М.В.  
(RU)

(57) Способ транспортировки нелетучих битумных материалов из первого места во второе место включает перевозку множества брикетов неправильной геометрической формы, сформированных из битумного материала, в транспортных камерах, перевозимых транспортными средствами. Брикеты образованы множеством неплоских поверхностей, которые создают зазоры между смежными брикетами, и могут дополнительно содержать полимерные каркасы и другие элементы, которые помогают им плавать. Брикеты могут перевозиться по суше, морю, воздуху или железной дороге, и их не нужно нагревать во время перевозки. Транспортные камеры оснащены активными или предпочтительно пассивными системами контроля окружающей среды для циркуляции охлаждающего воздуха, воды или других веществ через камеру и зазоры между смежными брикетами. В предпочтительном варианте осуществления атмосферный воздух циркулирует среди брикетов во время перевозки по суше, и окружающая вода циркулирует среди брикетов во время морской перевозки. Транспортные средства, перевозящие транспортные камеры, могут быть транспортными средствами с низким или нулевым уровнем выбросов, включая поезда и суда, работающие на топливном элементе.



Примечание: библиография отражает состояние при переиздании

A8

202392155

202392155

A8