

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **046389**(13) **B8**

**(12) ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К
ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

- (15) Информация об исправлении
Версия исправления: 1 (W1 B1)
исправления в биб. данных, код ИНИД (22)
- (48) Дата публикации исправления
2024.05.07, Бюллетень №5'2024
- (45) Дата публикации и выдачи патента
2024.03.07
- (21) Номер заявки
202192048
- (22) Дата подачи заявки
2021.08.23
- (51) Int. Cl. *B60T 13/26* (2006.01)
B60T 7/12 (2006.01)
B60T 17/22 (2006.01)

(54) СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- (31) 63/070,898; 17/397,766
(32) 2020.08.27; 2021.08.09
(33) US
(43) 2022.03.31
- (56) RU-C1-2729496
WO-A1-2020100076
RU-C2-2513878
RU-C1-2385247
US-A-6126247
- (71)(73) Заявитель и патентовладелец:
**ВЭСТИНГХАУС ЭЙР БРЭЙК
ТЕКНОЛОДЖИЗ КОРПОРЕЙШН
(US)**
- (72) Изобретатель:
**Поттер Уилльям Джон, Гоан Эдвард У.
(US)**
- (74) Представитель:
Поликарпов А.В., Билык А.В. (RU)

- (57) Система управления тормозами включает один или более процессоров, соединенных, с возможностью связи, по меньшей мере, с одним датчиком, сконфигурированным для выдачи результата измерения, по меньшей мере, одного свойства воздуха в тормозной магистрали тормозного узла транспортного средства. Один или более процессоров сконфигурированы для определения, на основе результата измерения, по меньшей мере, одного свойства, нижнего предела снижения давления (PRL) в тормозной магистрали. Один или более процессоров сконфигурированы также для управления движением системы транспортных средств, которая включает тормозную магистраль, с соблюдением PRL путем предотвращения снижения давления в тормозной магистрали на величину, которая меньше PRL, пока один или более воздушных резервуаров тормозного узла транспортного средства находятся в состоянии неполной зарядки.

B8**046389****046389****B8**