

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **046389**

(13) **B8**

**(12) ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К
ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

(15) Информация об исправлении
Версия исправления: 1 (W1 B1)
исправления в биб. данных, код ИНИД (22)

(51) Int. Cl. **B60T 13/26** (2006.01)
B60T 7/12 (2006.01)
B60T 17/22 (2006.01)

(48) Дата публикации исправления
2024.05.07, Бюллетень №5'2024

(45) Дата публикации и выдачи патента
2024.03.07

(21) Номер заявки
202192048

(22) Дата подачи заявки
2021.08.23

(54) СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(31) **63/070,898; 17/397,766**

(32) **2020.08.27; 2021.08.09**

(33) **US**

(43) **2022.03.31**

(56) **RU-C1-2729496**
WO-A1-2020100076
RU-C2-2513878
RU-C1-2385247
US-A-6126247

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:
ВЭСТИНГХАУС ЭЙР БРЭЙК
ТЕКНОЛОДЖИЗ КОРПОРЕЙШН
(US)

(72) Изобретатель:
Поттер Уилльям Джон, Гоан Эдвард У.
(US)

(74) Представитель:
Поликарпов А.В., Билык А.В. (RU)

(57) Система управления тормозами включает один или более процессоров, соединенных, с возможностью связи, по меньшей мере, с одним датчиком, сконфигурированным для выдачи результата измерения, по меньшей мере, одного свойства воздуха в тормозной магистрали тормозного узла транспортного средства. Один или более процессоров сконфигурированы для определения, на основе результата измерения, по меньшей мере, одного свойства, нижнего предела снижения давления (PRL) в тормозной магистрали. Один или более процессоров сконфигурированы также для управления движением системы транспортных средств, которая включает тормозную магистраль, с соблюдением PRL путем предотвращения снижения давления в тормозной магистрали на величину, которая меньше PRL, пока один или более воздушных резервуаров тормозного узла транспортного средства находятся в состоянии неполной зарядки.

B8

046389

046389

B8