

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(11) **047970**(13) **B8**

**(12) ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К  
ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

- (15) Информация об исправлении  
**Версия исправления: 1 (W1 B1)  
исправления в биб. данных, код ИНИД (72)**
- (48) Дата публикации исправления  
**2024.11.08, Бюллетень №11'2024**
- (45) Дата публикации и выдачи патента  
**2024.10.04**
- (21) Номер заявки  
**202490147**
- (22) Дата подачи заявки  
**2023.12.12**

- (51) Int. Cl. **E06B 9/08** (2006.01)  
**E06B 9/24** (2006.01)  
**E06B 9/40** (2006.01)  
**E06B 9/42** (2006.01)  
**E06B 9/56** (2006.01)

**(54) УСТРОЙСТВО ЗАТЕНЕНИЯ И ЭКРАНИРОВАНИЯ УГЛОВЫХ И СМЕЖНЫХ  
ОКОННЫХ И ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ**

- (43) **2024.09.30**
- (96) **2023/EA/0085 (BY) 2023.12.12**
- (71)(73) Заявитель и патентовладелец:  
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АЛЮТЕХ  
ИНКОРПОРЕЙТЕД" (BY)**
- (72) Изобретатель:  
**Рудько Николай Сергеевич,  
Чурило Александр Александрович,**
- (74) Представитель:  
**Беляев С.Б., Беляева Е.Н. (BY)**
- (56) EA-B1-044316  
WO-A1-2018178911  
CN-A-101787847  
EP-A1-3957815

- (57) Устройство затенения и экранирования угловых и смежных окон и иных проемов (1), имеющее по меньшей мере два коробчатых элемента (2, 3), два текстильных подвеса (4, 5), концевые профили (6, 7) на нижнем конце подвесов (4, 5), направляющие (8, 9) на внешних сторонах (10, 11) подвесов (4, 5), расположенную между внутренних смежных сторон (12, 13) подвесов (4, 5) общую вертикальную направляющую (14), подвесы (4, 5) каждый намотан на коробчатый элемент (2, 3), коробчатые элементы (2, 3) соединены друг с другом под углом ( $\alpha$ ) соответствующего углового проема, концевые профили (6, 7) соединены друг с другом внутренними смежными торцами (15, 16) через расположенную у внутренних смежных сторон (12, 13) подвесов (4, 5) общую вертикальную направляющую (14) угловым соединителем, состоящим из двух соединительных элементов (17, 18), расположенных на внутренних смежных торцах (15, 16) концевых профилей (6, 7), причем соединительные элементы (17, 18) содержат внутренние сквозные отверстия (19, 20) с расположенной по их оси общей вертикальной направляющей (14) и выполнены с возможностью разъезда на общей вертикальной направляющей (14), отличающееся тем, что первый соединительный элемент (17) соединением составляющих его деталей (21, 22, 23) образует неподвижно закрепленный на торце (15) концевого профиля (6) полый вертикальный цилиндр (24) с вертикальной сквозной прорезью (25) на боковой стороне, с находящимся внутри него полым цилиндром (23) меньшего диаметра с зигзагообразной сквозной прорезью (26) на боковой стороне, одинаковой с вертикальной сквозной прорезью (25) внешнего цилиндра (24) ширины, выполненным с возможностью вращения и обеспечения перекрытия по меньшей мере одним из образованных зигзагообразной сквозной прорезью (26) выступов (27, 28, 29) сквозной прорези (25) внешнего цилиндра (24) в любом из своих возможных положений, а второй соединительный элемент (18) соединением составляющих его деталей (30, 31, 32) образует неподвижно закрепленный на конце горизонтальной цилиндрической оси (33) диаметра, меньшего ширины прорезей (25, 26) деталей (21, 22, 23) первого соединительного элемента (17), шар (34) диаметром, меньшим диаметра сквозного отверстия (19) внутреннего полого цилиндра (23) первого соединительного элемента (17), с вертикальным сквозным отверстием (20) диаметра, большего диаметра общей вертикальной направляющей (14), выполненный с возможностью прохождения через сквозное отверстие (19) внутреннего полого цилиндра (23) первого соединительного элемента (17).

Примечание: библиография отражает состояние при переиздании

**B8****047970****047970****B8**