

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21) 202300055 (13) A1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2024.02.20

(51) Int. Cl. *B64C 27/26* (2006.01)
B64C 27/22 (2006.01)
B64C 29/00 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2022.06.01

(54) ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ

(31) 2021116770

(32) 2021.06.09

(33) RU

(86) PCT/RU2022/000183

(87) WO 2022/260555 2022.12.15

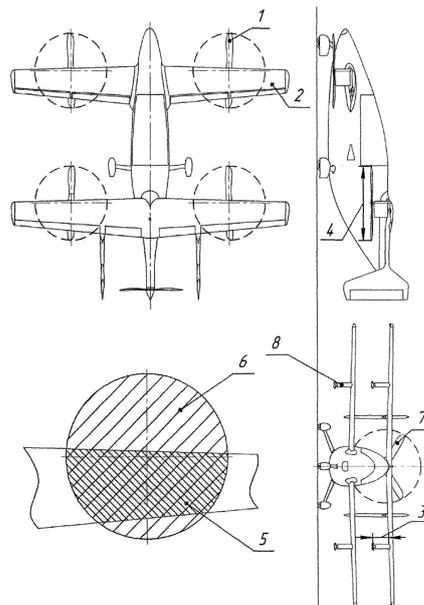
(71) Заявитель:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ФЛАЙТУС" (RU)

(72) Изобретатель:

Солодовников Юрий Владимирович
(UA)

(57) Изобретение относится к области авиации, в частности к конструкциям винтокрылых летательных аппаратов. Летательный аппарат содержит фюзеляж, несущие плоскости, оперение, толкающий воздушный винт, размещенный на хвостовой оконечности фюзеляжа, или тянущий воздушный винт на носовой оконечности фюзеляжа, или реактивный двигатель. Толкающие воздушные винты размещены с опорой на элементы планера летательного аппарата таким образом, что воздушные винты находятся под планером летательного аппарата. При этом плоскости их вращения отнесены ниже планера летательного аппарата и ориентированы горизонтально. Воздушные винты, находящиеся под планером летательного аппарата, отнесены от поверхности элементов планера с опорой, на которой они расположены, на расстояние, составляющее не менее 15% диаметра воздушных винтов. Обеспечивается высокая весовая и энергетическая эффективность.



A1

202300055

202300055

A1