

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21) 202490739 (13) A1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2024.04.22

(51) Int. Cl. E01F 15/04 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2022.09.27

(54) ДОРОЖНЫЙ ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИЙ УЗЕЛ И ДОРОЖНОЕ ФРОНТАЛЬНОЕ
ОГРАЖДЕНИЕ

(31) 2021128698

(72) Изобретатель:

(32) 2021.10.01

Немов Иван Петрович, Макаров
Георгий Владимирович (RU)

(33) RU

(86) PCT/RU2022/050304

(74) Представитель:

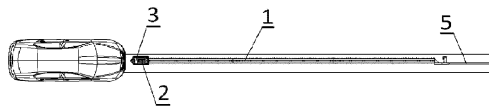
(87) WO 2023/055260 2023.04.06

Махлина М.Г. (RU)

(71) Заявитель:

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО "ЗАВОД
ПРОДМАШ" (RU)

(57) Изобретение относится к области дорожного строительства, в частности к дорожным фронтальным ограждениям. Технический результат при использовании изобретения заключается в уменьшении длины фронтального ограждения и снижении значения показателя обобщенной инерционной перегрузки ASI для людей, находящихся в транспортном средстве. Дорожный энергопоглощающий узел содержит направляющую (1), на которой с возможностью продольного перемещения установлен толкатель (3), при этом направляющая (1) снабжена выступающими относительно наружной поверхности направляющей энергопоглощающими элементами (4), а толкатель (3) выполнен с возможностью воздействия на выступающие энергопоглощающие элементы (4) при его продольном перемещении. Дорожное фронтальное ограждение содержит энергопоглощающий узел, установленный по меньшей мере на одной стойке, и выполнено с возможностью соединения с барьерным ограждением или транспортным средством.



A1

202490739

202490739

A1