

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **202491090** (13) **A1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки
2024.07.12

(51) Int. Cl. *C10L 1/182* (2006.01)
C10L 1/185 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2022.12.21

(54) **АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

(31) 2022133362

(32) 2022.12.19

(33) RU

(86) PCT/RU2022/000384

(87) WO 2024/136691 2024.06.27

(71) Заявитель:

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР
РАЗРАБОТКИ НИЗКОУГЛЕРОДНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ" (RU)**

(72) Изобретатель:

**Ершов Михаил Александрович,
Савеленко Всеволод Дмитриевич,
Климов Никита Александрович,
Буров Никита Олегович, Орлов Федор
Сергеевич (RU)**

(74) Представитель:

Левкин А.Ю. (RU)

(57) Изобретение раскрывает альтернативное топливо для бензиновых двигателей с октановым числом не менее 103 единиц, и давлением насыщенных паров не менее 38 кПа, содержащее (мас. %): алифатический простой эфир 30-40, отходы спиртового производства до 100. Давление насыщенных паров алифатического простого эфира составляет не менее 40 кПа, а отходы спиртового производства содержат не менее 85 об.% этилового спирта и не более 0,5 об.% метилового спирта. Технический результат заключается в составе альтернативного топлива для бензиновых двигателей, с октановым числом по исследовательскому методу не менее 103 единиц и давлением насыщенных паров не менее 38 кПа, низким содержанием серы, высокой химической стабильностью, а также улучшенными антикоррозионными свойствами.

A1

202491090

202491090

A1