

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В
СООТВЕТСТВИИ С ДОГОВОРОМ О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро

(43) Дата международной публикации
23 марта 2023 (23.03.2023)



(10) Номер международной публикации
WO 2023/043335 A1

(51) Международная патентная классификация:
B62D 1/06 (2006.01)

(21) Номер международной заявки: PCT/RU2022/050240

(22) Дата международной подачи:
05 августа 2022 (05.08.2022)

(25) Язык подачи: Русский

(26) Язык публикации: Русский

(30) Данные о приоритете:
2021127667 20 сентября 2021 (20.09.2021) RU

(72) Изобретатель; и

(71) Заявитель: АЛЕКСЕЕВ, Андрей Геннадьевич
(ALEKSEEV, Andrey Gennadevich) [RU/RU]; пр. Мос-
ковский, д. 8, корп. 2, кв. 174, Кемерово, 650023,
Кемерово (RU).

(81) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE,
KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU,

LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA,
NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO,
RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH,
TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS,
ZA, ZM, ZW.

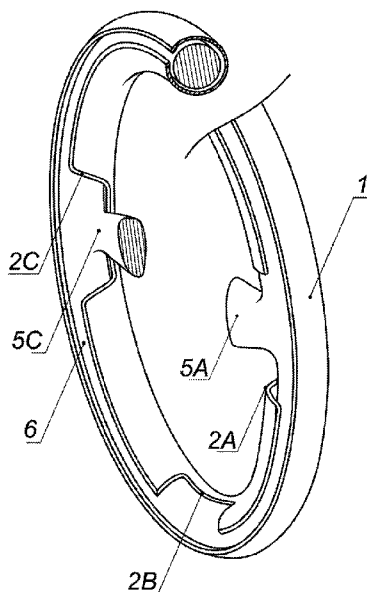
(84) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), европейский патент (AL, AT, BE, BG, CH, CY,
CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE,
SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Опубликована:

- с отчётом о международном поиске (статья 21.3)
- в черно-белом варианте; международная заявка в
поданном виде содержит цвет или оттенки серого и
доступна для загрузки из PATENTSCOPE.

(54) Title: UNIVERSAL STEERING WHEEL RIM COVER

(54) Название изобретения: УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОЖУХ ОБОДА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Фиг. 1

(57) Abstract: The invention relates to means for protecting the steering wheel of a vehicle. A cover is made of a dense flexible material and is in the shape of a toroid having a slot on the rear side thereof, which extends along the entire perimeter of a circle, wherein the edges closest to the slot are biased toward the centre to provide more reliable attachment to a steering wheel having a rim with a small cross section, and wherein the cover has several large cut-outs situated at potential points of attachment between the spokes of a steering wheel and the rim thereof. Maximum protection is provided by the presence of additional pieces of material at the potential points of attachment between the spokes of a steering wheel and the rim thereof, and differently sized inserts for gaps formed in the event that a cover having a transverse slot is used.

(57) Реферат: Изобретение относится к средствам защиты рулевого колеса транспортного средства. Кожух выполнен из плотного гибкого материала и представляет собой тор, имеющий разрез с обратной стороны по всему периметру окружности, при этом края, находящиеся ближе к разрезу, поджаты к центру для обеспечения более надежного зажима для руля с ободом небольшого сечения, при этом кожух имеет несколько больших вырезов в предполагаемых местах крепления спиц рулевого колеса к ободу. Максимальная защита обеспечивается наличием дополнительных участков материала в местах предполагаемого наличия спиц обода рулевого колеса и разновеликих вставок для промежутков, образовавшихся в случае монтажа кожуха с поперечным разрезом.



WO 2023/043335 A1

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОЖУХ ОБОДА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ОПИСАНИЕ

Изобретение относится к средствам защиты транспортного средства и может использоваться автовладельцами для улучшения эксплуатационных характеристик автомобиля.

Из предшествующего уровня техники известна оплетка для автомобильного руля, включающая протектор, кожу, рельефную поверхность, отличающаяся тем, что протектор и расположенная поверх него кожа наложены на рулевое колесо, образуя вокруг него двухслойную трубку, и охватывают место соединения рулевого колеса с кронштейном автомобильного руля, при этом протектор и расположенная поверх него кожа фиксируются с натяжением леской оборотом по всему рулевому колесу с образованием рельефной поверхности. (Патент на ПМ №: 71954 кл. МПК: B62D 15/00, дата публ. 27.03.2008).

Известен кожух обода рулевого колеса, характеризующийся тем, что кожух выполнен из плотного материала и представляет собой копию обода рулевого колеса с прорезью с обратной стороны по всему периметру окружности для обеспечения проникновения на поверхность обода рулевого колеса, которая, в свою очередь, имеет большое количество перпендикулярных прорезей с внешней стороны для облегчения монтажа и одну или две прорези для фиксации в области спиц, а так же приливы в местах правильного удержания руля большими пальцами рук. (Патент на изобретение №2752583 МПК B62D 1/06; B60R 99/00, дата публ. 07.06.2021).

Также известны универсальные оплетки руля, закрывающие внешнюю часть обода рулевого колеса (<https://www.ozon.ru/product/opletka-avtoprofi-m-seriya-luxury-nat-kozha-3-vstavki-iz-ekokozhi-chnyuy-krasnyy-autoprofi-ap-170111915/?stat=YW5fMQ%3D%3D>).

Конструкции известных устройств, обеспечивая максимальную защиту, не обладают универсальностью, либо, обладая универсальностью и максимальной защитой, не обладают достаточной легкостью при монтаже.

Каждый автомобилист заботится о максимально длительном сохранении элементов своего автомобиля. Это относится как к элементам кузова и ходовой части, так и к деталям интерьера. Одной из деталей, которая наиболее часто подвергается механическому воздействию со стороны владельца, является обод рулевого колеса. На рынке существуют защитные кожухи и оплетки рулевого колеса, сделанные из плотных тканевых материалов. Также известны рули, сделанные из плотных полимерных материалов. Но, как сказано выше, рули, обеспечивающие максимальную защиту, не обладают универсальностью, либо, обладая универсальностью и максимальной защитой, не позволяют смонтировать их без применения достаточных усилий, навыков и времени.

Задачей изобретения является создание универсального легко монтируемого кожуха руля автомобиля, способного беспрепятственно монтироваться на большинство автомобильных рулей и максимально защищать поверхность руля транспортного средства от износа.

Данная задача достигается тем, что кожух, в зависимости от применяемого материала, может представлять собой тор с прорезью с обратной стороны по всему периметру окружности для обеспечения проникновения на поверхность обода рулевого колеса, в случае применения материала способного к растягиванию, либо также представлять собой тор с прорезью с обратной стороны по всему периметру окружности, но иметь поперечный разрез, в случае применения плотного гибкого, но не способного к растяжению материала. Также универсальность обеспечивается тем, что кожух имеет несколько больших прорезей необходимых для огибания спиц рулевого колеса. Версии кожухов, сделанные для более полной защиты, могут иметь в областях прорезей, находящихся в местах крепления спиц, куски свободного материала, закрепленного только со стороны прорезей. Этот материал тянется и имеет клеевую основу наподобие той, что применяется на двусторонних липких лентах. Кожухи, сделанные из плотных материалов, не способных растягиваться, имеют разрез, необходимый для того, чтобы кожух мог быть смонтирован даже на руль, превосходящий его по диаметру. В случае несовпадения размеров руля и кожуха в образовавшийся промежуток вставляется кольцо, которое может быть разной ширины и подбирается под каждый конкретный случай. Также промежуток может быть закрыт полоской ткани подходящей ширины, которая приклеивается непосредственно к ободу рулевого колеса.

Для монтажа кожуха обода рулевого колеса - 1 необходимо поднести кожух - 1 к ободу рулевого колеса - 6 таким образом, чтобы прорезы - 2А, 2 В и 2С совпали с соответствующими их расположению спицами рулевого колеса - 5А, 5В и 5С. Затем необходимо немного раздвинуть один из участков кожуха - 1 и надавить. Благодаря округлой форме обода рулевого колеса - 6, гибкости кожуха - 1, подвергающиеся давлению участки кожуха - 1 начнут раздвигаться и наползать на обод - 6. После того как раздвинутые края кожуха - 1 пройдут широчайший участок обода рулевого колеса - 6 они начнут смыкаться. Подобную процедуру необходимо провести по всей окружности обода рулевого колеса - 6. В конечном итоге весь кожух - 1 окажется сомкнутым на поверхности обода рулевого колеса - 6. Смещенные к центру участки - 9А и 9В будут более надежно прижимать кожух - 1 к ободу рулевого колеса - 6. Для монтажа участков кожи - 7А, 7В и 7С на спицы - 5А, 5В и 5С находящиеся на ободе рулевого колеса - 6, необходимо отсоединить бумажные накладки - 8А, 8В и 8С от участков кожи - 7А, 7В и 7С, с находящимся на них клеевым слоем, и приклеить эти участки кожи - 7А, 7В и 7С на спицы - 5А, 5В и 5С. После необходимо обрезать ненужные части кожи. При образовании пустого промежутка после монтажа кожуха имеющего разрез - 3, этот промежуток можно закрыть кольцом - 4А или 4В, в зависимости от ширины промежутка. Для монтажа кольца - 4А или 4В необходимо поднести кольцо - 4А или 4В к разрезу - 3 немного раздвинуть кончики кольца и надавить. Благодаря гибкости материала кольцо сначала раздвинется, а затем по окончании процедуры, сомкнется в прежнее положение, зафиксировавшись на ободе рулевого колеса - 6. Промежуток в разрезе - 3 также может быть заполнен подходящим по ширине полоской - 4С, сделанной из кожи, текстильного или иного вида аналогичного материала. Полоска - 4С может быть приклеена к ободу рулевого колеса - 6 при помощи двусторонней клеящей ленты - 10.

Сущность изобретения поясняется чертежами, где:

На фиг. 1 - общий вид 3/4 сзади (сеч.);

На фиг. 2 - вид сбоку (сеч.);

На фиг. 3 - вид сбоку (сеч.);

На фиг. 4А, 4В, 4С - общий вид спереди;

На фиг. 5 - общий вид спереди;

На фиг. 6 - вид 3/4 сзади (сеч.);

На фиг. 7 - вид сбоку (сеч.);

На фиг. 8А, 8В - общий вид спереди;

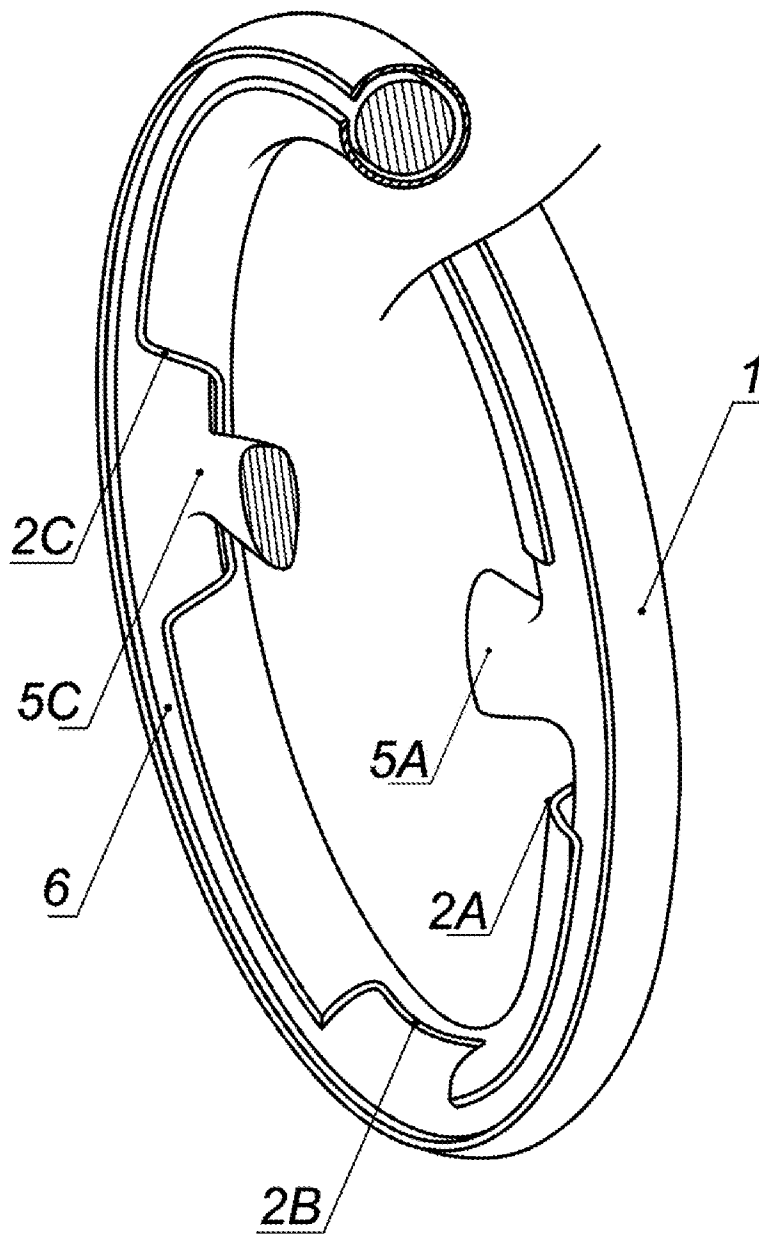
На фиг. 9 - вид сбоку (сеч.).

Формула

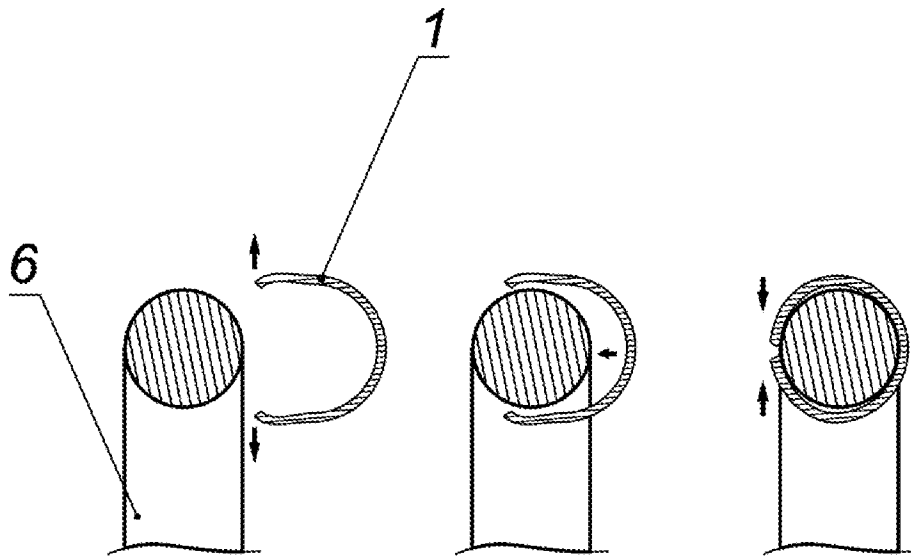
1. Универсальный кожух обода рулевого колеса, характеризующийся тем, что кожух выполнен из плотного гибкого материала и представляет собой тор, имеющий разрез с обратной стороны по всему периметру окружности, при этом края, находящиеся ближе к разрезу, поджаты к центру для обеспечения более надежного зажима для руля с ободом небольшого сечения, при этом кожух имеет несколько больших вырезов в предполагаемых местах крепления спиц рулевого колеса к ободу.
2. Кожух обода рулевого колеса по п. 1, отличающийся тем, что выполнен из материала, способного к растяжению.
3. Кожух обода рулевого колеса по п. 1, отличающийся тем, что имеет поперечный разрез.
4. Кожух обода рулевого колеса по п. 3, отличающийся тем, что имеет в промежутке поперечного разреза вставку в виде кольца с поперечным разрезом.
5. Кожух обода рулевого колеса по любому из пп. 1-4, отличающийся тем, что имеет в областях прорезей, находящихся в местах крепления спиц, куски свободного материала, закрепленного только со стороны прорезей.
6. Кожух обода рулевого колеса по п. 5, отличающийся тем, что материал кожуха способен растягиваться.
7. Кожух обода рулевого колеса по любому из пп. 5, 6, отличающийся тем, что материал кожуха имеет клеящую основу.
8. Кожух обода рулевого колеса по любому из пп. 1-3, отличающийся тем, что кожух обшит кожей.

6

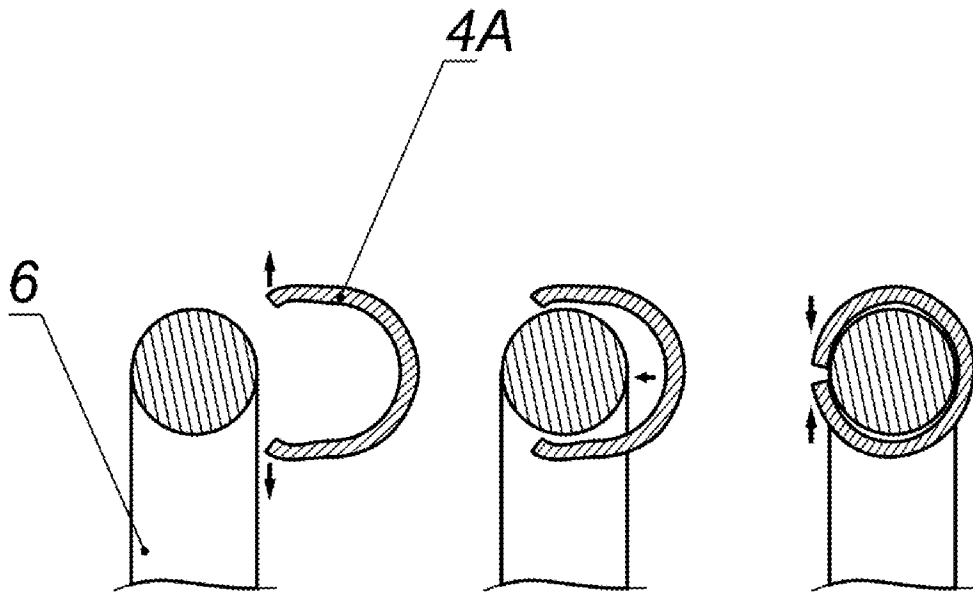
9. Кожух обода рулевого колеса по любому из пп. 1-3, отличающийся тем, что кожух обшит текстильным материалом.
10. Кожух обода рулевого колеса по любому из пп. 1-3, отличающийся тем, что кожух обшит пластичным полимерным материалом.
11. Кожух обода рулевого колеса по пп. 3, 4, отличающийся тем, что вставка в виде кольца выполнена из плотного гибкого материала.
12. Кожух обода рулевого колеса по пп. 3, 4, отличающийся тем, что вставка в виде кольца выполнена из ткани.



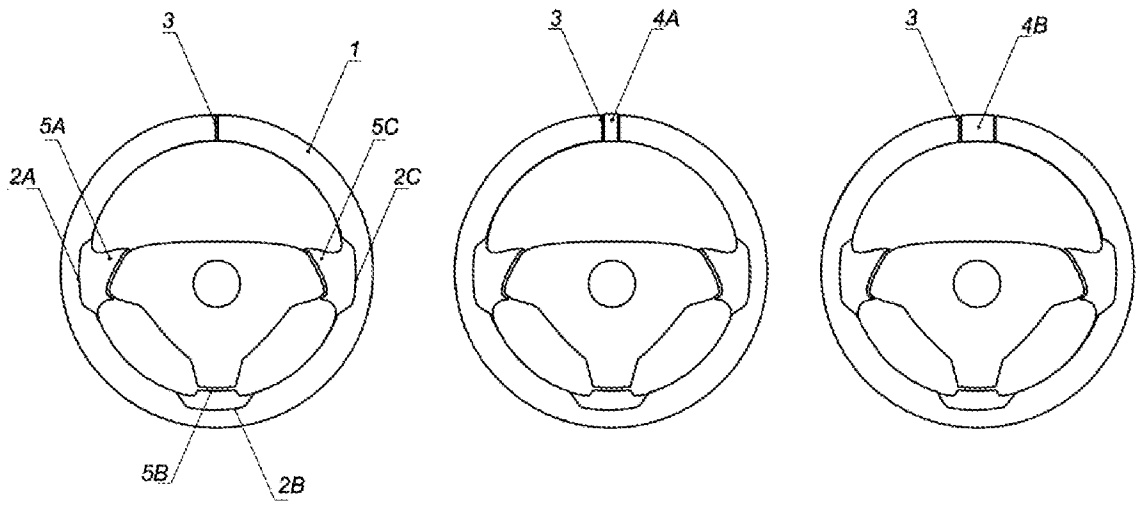
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

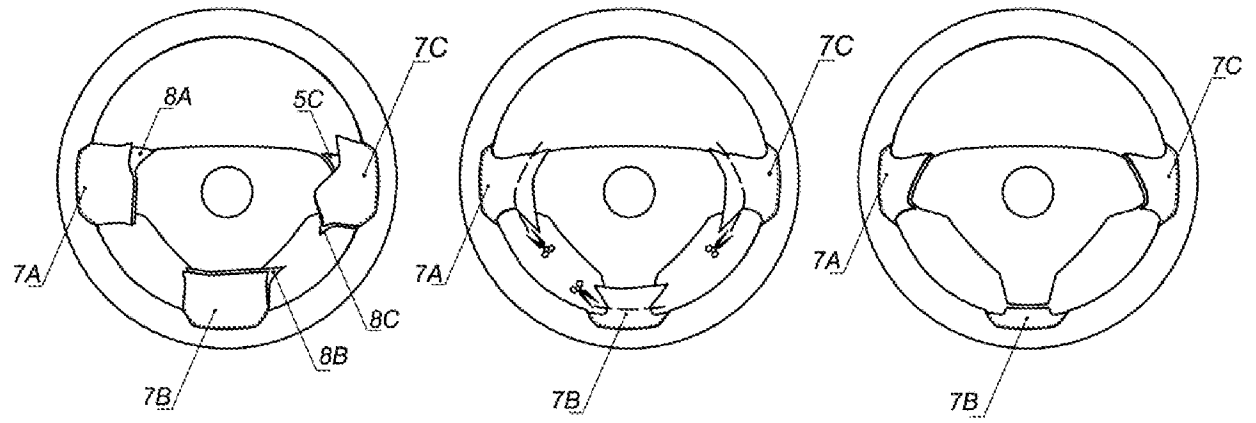


Фиг. 4А

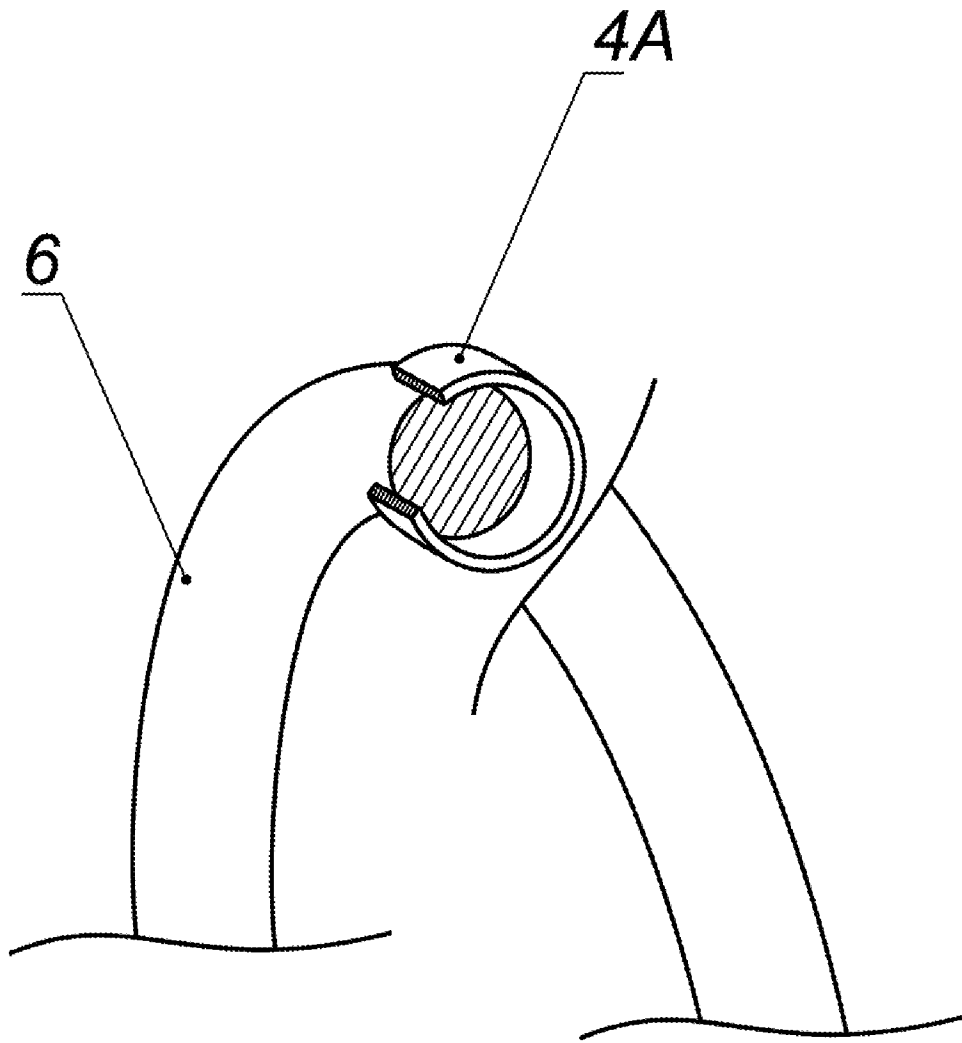
Фиг. 4В

Фиг. 4С

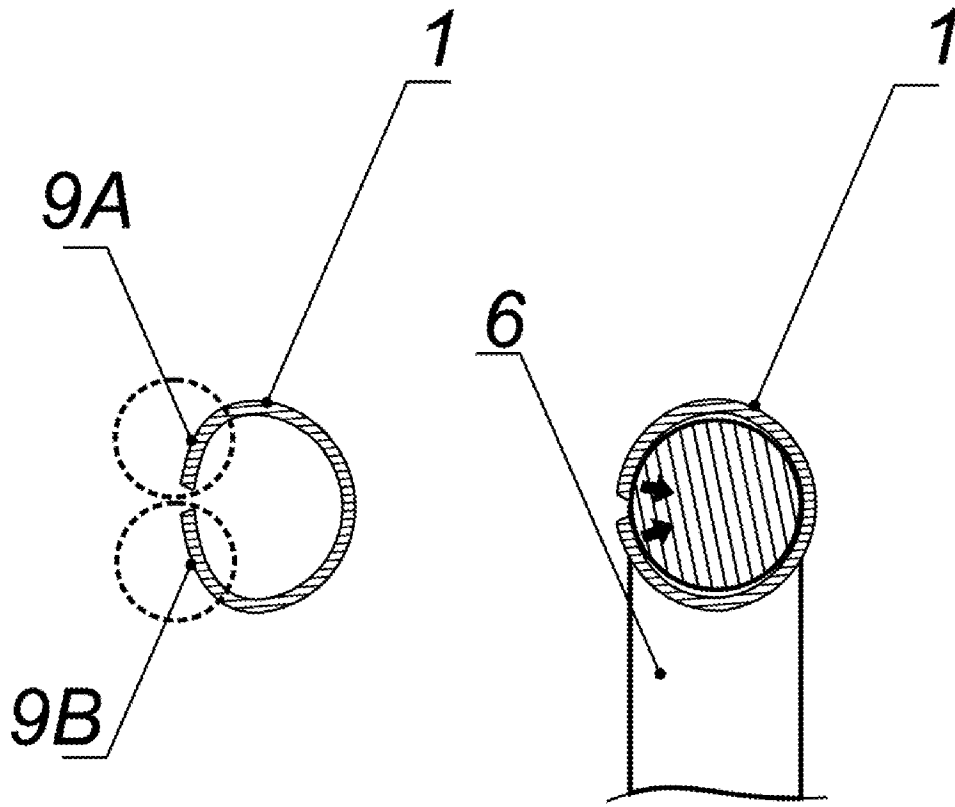
Фиг. 4



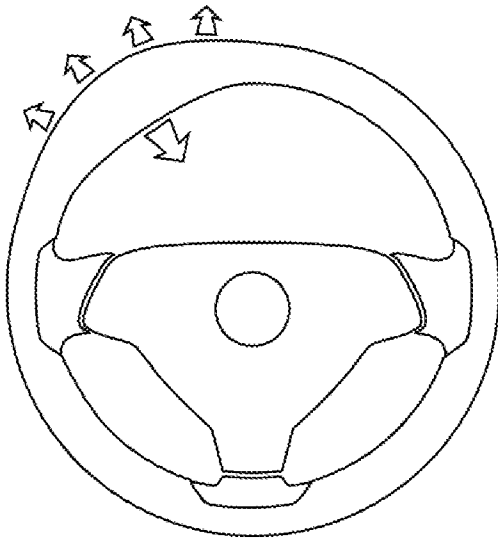
Фиг. 5



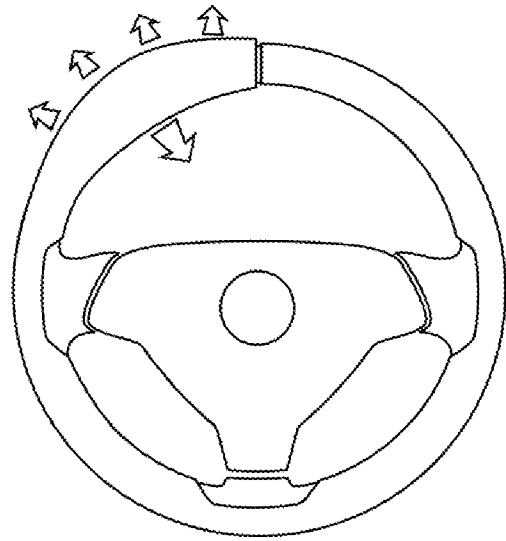
Фиг. 6



Фиг. 7

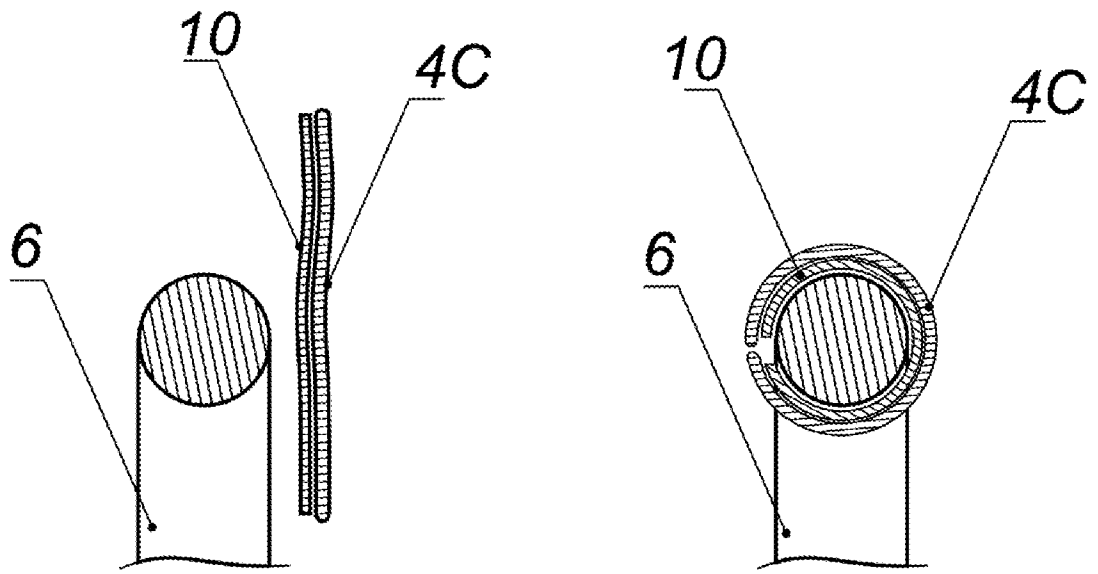


Фиг. 8А



Фиг. 8В

Фиг. 8



Фиг. 9

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/RU 2022/050240

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER B62D 1/06 (2006.01)		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) B62D 1/00, 1/02, 1/04, 1/06		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) PatSearch (RUPTO Internal), USPTO, PAJ, Espacenet, Information Retrieval System of FIPS		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	KR 200237165 Y1 (KIM SANG CHUL) 18.10.2001, the abstract, the drawings	1-12
A	CN 2853553 Y (WANG CHUNHUA) 03.01.2007, the abstract, the drawings	1-12
A	TW 200914304 A (LAI JIAN-TING) 01.04.2009, the abstract, the drawings	1-12
<input type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input type="checkbox"/> See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family		
Date of the actual completion of the international search 24 October 2022 (04.10.2022)		Date of mailing of the international search report 01 December 2022 (01.12.2022)
Name and mailing address of the ISA/ RU		Authorized officer
Facsimile No.		Telephone No.

ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ

Номер международной заявки

PCT/RU 2022/050240

<p>A. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ B62D 1/06 (2006.01)</p> <p>Согласно Международной патентной классификации МПК</p>		
<p>B. ОБЛАСТЬ ПОИСКА</p> <p>Проверенный минимум документации (система классификации с индексами классификации)</p> <p>B62D 1/00, 1/02, 1/04, 1/06</p>		
<p>Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки</p>		
<p>Электронная база данных, использованная при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)</p> <p>PatSearch (RUPTO Internal), USPTO, PAJ, Espacenet, Information Retrieval System of FIPS</p>		
<p>C. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:</p>		
Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	KR 200237165 Y1 (KIM SANG CHUL) 18.10.2001, реферат, чертежи	1-12
A	CN 2853553 Y (WANG CHUNHUA) 03.01.2007, реферат, чертежи	1-12
A	TW 200914304 A (LAI JIAN-TING) 01.04.2009, реферат, чертежи	1-12
<p><input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы C. <input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении</p>		
<p>* Особые категории ссылочных документов:</p> <p>“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным</p> <p>“D” документ, цитируемый заявителем в международной заявке</p> <p>“E” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее</p> <p>“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)</p> <p>“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.</p> <p>“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета</p> <p>“T” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение</p> <p>“X” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска: заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности</p> <p>“Y” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска: заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста</p> <p>“&” документ, являющийся патентом-аналогом</p>		
<p>Дата действительного завершения международного поиска</p> <p>24 октября 2022 (24.10.2022)</p>		<p>Дата отправки настоящего отчета о международном поиске</p> <p>01 декабря 2022 (01.12.2022)</p>
<p>Наименование и адрес ISA/RU: Федеральный институт промышленной собственности, Бережковская наб., д. 30, корп. 1, Москва, Г-59, ГСП-3, 125993, Российская Федерация тел. +7(499)240-60-15, факс +7(495)531-63-18</p>		<p>Уполномоченное лицо: Ионова В. Телефон № 8(495)531-64-81</p>